



Onsdagssejlads Helsingør Sejlklub 2021

SEJLADSBESTEMMELSER

Alle sejlbåde kan deltage. Der er ingen betaling for deltagelse, du skal dog være medlem af en sejlklub. Mød blot op og meld dig ind på banen eller ved skippermødet, så vi kan få dig ind i systemet.

Har du målebrev på båden starter du som Racingbåd, mangler du gyldigt målebrev starter du som Cruisingbåd.

Der grilles (medbring selv) i klublokalet efter sejladsen. Klubben tænder op og sørger for at der er sennep, ketchup og ristede løg.

Forfriskninger kan købes i klublokalet.

SPONSOR: Kronborg Marine Bådsalg

Covid-19 Tillæg

Ændringer til sejladsbestemmelserne i forhold til Covid-19 vil ske i henhold til gældende regler og retningslinjer. Covid-19 tillæg vil løbende blive revideret og ændret, så husk at holde Jer opdateret.

Følgende ændringer er gældende:

Der vil ikke være mulighed for fællesspisning i sejlklubben efter sejladsen. Præmie uddeling vil derfor heller ikke blive afholdt. I stedet afholdes præmie

Grundet den ændret startprocedure vil der være behov for, at tilmelde båden, således der kan beregnes et starttidspunkt for hver enkelt båd på baggrund af DH-måltal. Tilmeldingen vil kun skulle gøres en gang så er den gældende på Helsingør sejlklubs hjemmeside.

Punkt 2.1 - Der vil ikke blive afholdt et fysisk skippermøde før dagens sejlads. Informationer om banebeskrivelse samt respit starttider vil blive tilsendt de besætninger der har tilmeldt sig sejladsene.

1 REGLER

1.1 Kapsejlende både sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

Kapsejlende både skal have gyldig DH 2021 målebrev.

Cruisingbåd sejler efter De Internationale Søvejsregler (IRPCAS), og skal holde sig væk fra de kapsejlende under sejladsen.

1.2 Desuden gælder følgende regler:
- Cruisingbåd skal føre nationalflag.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive oplyst til deltagerne ved skippermødet afholdt i klubben på dagen, og slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret på 1. sal i klubhuset.

2.1 Lille skippermøde
Skippermøde afholdes i klublokalet 75 min før dagens sejlads. Der vil blive talt om hvilken bane der sejles.

2.2 Dommere
Kapsejlsudvalget har udarbejdet en vagtplan, hvor de enkelte deltagende besætninger kan se datoen for deres dommertjans. Stiller mandskabet ikke op som aftalt på Maja følgende onsdag bliver der ingen sejlads. I tilfældet af besætningen er forhindret i at møde på den dato, hvor den enkelte båd skal stille med besætning til dommerbåden, er det den enkelte båds ansvar at finde en afløserbesætning.



Vagtplanen kan findes på klubben hjemmeside: www.helsingorsejlklub.dk – Kapsejlads – Onsdagssejlads – Dommertjansen.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle senest 1 time før første start og annonceret ved skippermødet.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalflag L er vist på land betyder det, at der er ændringer til SB på opslagstavlen.

5 TIDSPLAN

5.1

Dage:	Antal Sejlads:	Start form	Første varslingsignal:
Onsdag 05-05-21 til 26-05-21	1 pr. Onsdag	Respitstart	Racing Kl. 18:30
Onsdag 02-06-21 til 30-06-21	1 pr. Onsdag	Fællesstart	Kl. 18:30
Onsdag 04-08-21 til 01-09-21	1 pr. Onsdag	Fællesstart	Kl. 18:30
Onsdag 08-09-21 til 15-09-21	1 pr. Onsdag	Fællesstart	Kl. 18:00

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

<i>Klasse</i>	<i>Flag</i>
Racing	Romertal I
Cruising klasse	Romertal II

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet er nord for Helsingør havn og fremgår af et bilag til sejladsbestemmelserne. Se bilag 1.

8 BANERNE

- 8.1 Dagens bane vil blive besluttet på skippermøde, og den sejlede bane vil blive signaleret med talstandere på dommerbåden før starten. På banekortet, ses hvor de enkelte mærker er beliggende. Dette punkt udgår når der startes efter respitstart. Banen beskrivelse vil blive udsendt via mail til de tilmeldte besætninger.
- 8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- 8.3 Der må ikke sejle i trafiksepareringen, hverken med eller mod trafikken. Det er dog tilladt at sejle i trafiksepareringen i umiddelbar behørig afstand af mærke 3 og mærke 6 i forbindelse med mærkerunding.

9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne der indgår i banen er som bekræftet i banekortet nederst. Mærke 1-6 er udlagte sø afmærkninger, mærke 7 er et udlagt mærke ud for dommertårnet.
- 9.2 Et udlagt mærke nul (0), vil kunne blive lagt som topmærke efter starten.
- 9.3 Startlinjemærkerne vil være mellem 2 typisk orange mærker. Mållinjen mærke 9 vil være mellem udlagt orangebøje og dommertårnet.

10 STARTEN

- 10.1 Crusing både vil starte 18:25 GPS tid. Der vil ikke blive givet forudgående lydssignal til denne start.



10.2 Racing både vil startprocedurer ved **fællesstart** være, som beskrevet i RRS 26 og nedenfor.

Minutter før start	Visuelt Signal	Op/ned	Lydsignal	Betydning
5 minutter	Romertal I eller II	↑	Et	Varselssignal
4 minutter	Signal flag P	↑	Et	Klarsignal
1 minut	Signalflag P nedhales	↓	Et langt	Et-minut-Signal
Start	Romertal nedhales	↓	Et	Startsignal

10.3 Racing både vil ved **respitstart** skulle starte på et for den enkelte på individuelt GPS tidspunkt, der vil blive tildelt den enkelte båd, på dagen. Start tidspunkt vil blive beregnet på baggrund af forventet vindstyrke samt baneforhold/distance og DH-måltal.

10.4 Startlinjen vil være mellem udlagte orange kuglebøjer. Alternativt kan der være udlagt en enkelt orange kuglebøje ud for Dommertårnet på søndre mole. Dette bruges ved respitstart.

10.5 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.

10.6 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 MÅLLINJE

Mållinjen vil være mellem udlagt orange bøje og dommertårnet på søndremole.

13 STRAFSYSTEMER

13.1 RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

14 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID

14.1 Der gælder følgende tidsfrister:

Klasse	Tidsfrist
Racing / Kapsejlende	2 timer 30 minutter
Cruising	2 timer 30 minutter

14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 2 timer og 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.

15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes på 1. sal. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i RRS 61.1(b).



15.5 På den officielle opslagstavle vil der blive opslået en liste over både, der under SI 13.2 er blevet straffet for at overtræde RRS 42.

15.6 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 20, 22, 24, 25 og 26. Dette ændrer RRS 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DP.

16 POINTGIVNING

Gælder kun Racing / kapsejlende både

16.1 Der anvendes lavpointsystemet ved udregning af serieresultatet (hele året)

16.2 Deltagelse i 4 sejlads er krævet for at deltage i årets gennemgående serie. (se regel 26)

16.3 Både der ikke er kapsejlende grundet dommertjansen vil få en fratrækker i overalt beregningen for dagens sejlads.

16.4 Resultatet for Racing-starten regnes både ud efter DH.

17 SIKKERHED

- En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.
- Fra når varselssignalet er lydt til båden er i mål, skal alle deltagere være iført personligt opdriftsmiddel undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.
- I tilfælde af uheld hvor afhentning af udrykningskøretøj eller anden lægehjælp er nødvendig, vil handicapbroen ved midtemolen være det aftale samlingspunkt / afhentningssted.
- Både med en tilskadekommen skal kontakte dommerbåden hurtigst muligt.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 UDSTYR OG MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

22 LEDSAĞEBÅDE

Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 25 meter fra enhver kapsejlende båd.

23 BORTSKAFFELSE AF AFFALD

Affald kan afleveres ombord på ledsagebåde eller kapsejladskomiteén både.

24 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må tages op i løbet af stævnet, uden anmodning hos kapsejladskomiteén.

25 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER



Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet på den pågældende dags sejlads og indtil efter dagens sejlads.

26 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. Denne restriktion gælder ikke mobiltelefoner.

27 PRÆMIER

Der uddeles følgende præmier:

Der uddeles lodtrækningspræmier til alle startende både. Lodtrækningen finder sted i Helsingør Sejlklubs lokaler.

Der vil til årets sidste sejlads "klubmesterskabet" blive uddelt præmie for den besætning, der gennem sæsonen har gjort det bedst, ved at lave så få point som muligt. Derfor betyder det meget at man kommer og deltager. Der er rig mulighed for at flid giver bonus.

27.1 Præmieoverrækkelse

Resultaterne vil blive annonceret i klubhuset og på klubbens Facebook og hjemmeside hurtigst muligt efter sejladsens afslutning. Ved protester eller mangel på beregner kan overrækkelsen blive udskudt til efterfølgende sejladsaften.

28 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

29 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

30 NATIONSFLAGET

Nationalflaget skal føres af Cruising både.

Nationalflaget må ikke føres af en Racing båd, når den kapsejler.



Bilag: SIGNAL OG BANEKORT 2021

Mærker:

Mærke nr.:	Signalflag beskriver mærke nr. og om sejlingsretning: SB / BB		Mærke beskrivelse:
Mærke 0	A	B	Udlagt "Topmærke" der skal rundes som det første efter starten.
Mærke 1	C	D	Grønbøje udfor Ålsgårde
Mærke 2	E	F	Grøn bøje udfor Julebæk
Mærke 3	G	H	W3 (separationsbøje)
Mærke 4	J	K	Lappegrund syd YB (gul sort bøje)
Mærke 5	L	M	Grøn bøje syd for Lappegrund
Mærke 6	N	O	W4 (separationsbøje)
Mærke 7	Q	R	Det udlagte orange startmærke
Mærke 8	S	T	Udlagt mærke
Mærke 9	U		Mållinje (udlagt orange mærke og dommertårn)

Banekort

