



Hven Rundt fra Helsingør

6. september 2025

Helsingør Sejlklub

SEJLADSBESTEMMELSER

Forkortelsen "[NP]" i begyndelsen af en regel i indbydelsen (NoR) eller sejladsbestemmelserne betyder, at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Dette ændrer RRS 60.1 og 61.1(a). Forkortelsen "[DP]" i begyndelsen af en regel i indbydelsen (NoR) eller sejladsbestemmelserne (SI) betyder, at straffen for et brud på reglen kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det.

1	REGLER
1.1	Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejlsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter. Cruisingbåde (tursejlere) sejler efter Søvejsreglerne og de internationale vigeregler og skal føre nationalflag da de skal betragtes som ikke kapsejlende. Cruisingbåde må ikke genere en kapsejlende båd.
1.2	Desuden gælder følgende regler: • RRS 35, A4 og A5.1 ændres, så både, der ikke fuldfører inden klokken 17:00, noteres "ikke fuldført". • RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf. • RRS 56.2 er ændret således, at både, der overskrider Trafikseparering eller begrænsninger beskrevet af sejladsledelsen, vil få et tidstillæg fra 1 time til DSQ og minimum 1 placering på resultatlisten. [DP] • RRS 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne. • RRS 62.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne. • RRS A4 og A5.1 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet" • Protester mellem Racing- og Cruisingbåde afgøres efter søvejsreglerne og kan ikke appelleres • Straf for brud på disse regler kan være mindre end diskvalifikation, hvis protestkomitéen bestemmer dette. [DP] Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejlsregler. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE
2	ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE
2.1	Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i Helsingør Sejlklubs klublokale.
2.2	Bureauet befinder sig Helsingør Sejlklubs klublokale.



2.3	Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.			
2.4	På vandet vil informationer fra kapsejladskomiteén blive givet over VHF-radio på kanal 72 .			
2.5	Skipper mødet afholdes foran Helsingør Sejlklubs klubhus klokken 08.45			
3	ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:30 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før , den vil træde i kraft.			
4	SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND			
4.1	Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.			
4.2	Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.			
5	TIDSPLAN			
5.1	Dag	Antal sejladser	Klasse(r)	Første varselssignal
	Lørdag d 6 september	1	Racing Klasse 1	09:55
	Lørdag d 6 september	1	Racing Klasse 2	10:10
	Lørdag d 6 september	1	Crusing	10:25
6	KLASSEFLAG Klasseflag er:			
	Racing Klasse 1	Talstander 1		
	Racing Klasse 2	Talstander 2		
	Crusing Klasse	Talstander 3		
7	KAPSEJLADSOMRÅDE Kapsejladsområdet er det nordlige Øresund fra Helsingør havn og syd om Hven.			
8	BANERNE			
8.1	Banen vil blive bestemt på dagen og oplyst på skippermødet, på den officielle opslagstavle. Startlinjen vil blive placeret ud for Helsingør Nordhavn. Under visse vindforhold kan en alternativ bane / startområde benyttes. Banelængde: Ca. 25 - 35 sømil.			



8.2	Særlige begrænsninger, Se bilag 1 Det er ikke tilladt at sejle i det på søkortet afmærkede forbudte område syd for Kronborg Slot / syd øst for Helsingør færgehavn (Trafiksepareringen). Overtrædelse af dette forbud kan medføre diskvalifikation. Vis i god tid at du går af vejen for erhvervstrafikken. Overskridelse kan blive bedømt som overskridelse af sejladsbestemmelserne. [DP]		
9	MÆRKER		
9.1	Mærker der vil indgå i banen vil blive oplyst på skippermødet		
10	STARTEN		
10.1	<u>Varselssignalet:</u> 5 min. før start sættes talstander for hvilken start varselssignal gælder, samt rødt eller grønt flag for sejlretningen om Hven og et lydsignal afgives.	Talstander for den startende klasse + Rødt eller Grønt flag	↑
	<u>Klarsignal:</u> 4 min. før start sættes signalflag P, og et lydsignal afgives.		↑
	<u>Et-Minut Signal:</u> 1 min. før start nedhales signalflag P og der afgives et lydsignal.		↓
	<u>Startsignal:</u> Varselssignalet talstander nedhales og et lydsignal afgives.	Talstander for den startende klasse	↓
10.2	Startlinjen vil være mellem to orange startlinjemærker placeret ud for Helsingør Nordhavn.		
10.3	Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser. [DP]		
10.4	En båd, som ikke er startet senest 10 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret DNS, "ikke startet" uden høring. [DP]		
10.5	For Cruising både gælder at fra 4 minutter før dens starttidspunkt må motor ikke anvendes. Kapsejladsreglerne for Racing træder i kraft 4 minutter før det angivne starttidspunkt, jævnfør startlisten.		
10.6	Signalering af Individuel tilbagekaldelse og Generel tilbagekaldelse vil ikke blive anvendt. Dette er en ændring af RRS 29.1		
10.7	Både, der er startet for tidligt, vil uden høring få tillagt mindst 15 minutter til sin sejltid. Dette er en ændring af RRS 29.2		
11	MÆRKEFLYTNING		
	For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.		



12	MÅLLINJE
12.1	Mellem udlagt orange jordbær ud for søndre mole og dommertårnet placeret på molehoved ved Helsingør havn med blå flag. Afvisermærket er en orange kugle ca. 30 meter fra dommertårnet. Der må ikke sejles W for denne på grund af badende og meget lavt vand.
13	STRAFSYSTEMER
13.1	RRS 44.1 er uændret, så to-runders-straffen erstattes IKKE af en en-rundes-straf.
14	TIDSFRISTER OG SEJLADSTID
14.1	Både, der ikke fuldfører inden klokken 17:00, noteres DNF "ikke fuldført" uden høring. [DP]
15	PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE
15.1	Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
15.2	Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 30 minutter efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
15.3	Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i klubhuset i Helsingør Sejlkлуб. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
15.4	Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i RRS 63.1.
16	POINTGIVNING
16.1	Racing: Respit i DH (GPH) løb er udregnet efter mindste båd. Cruising: Der gives ikke point.
17	SIKKERHED
17.1	RRS 40.1 gælder fra båden forlader land og indtil den returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler. [DP] [NP]
17.2	En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP]
17.3	Kapsejladskomiteéns radiokanal i henhold til RRS 37 vil være VHF-kanal 72.
18	UDSTYR OG MÅLEKONTROL En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
19	REKLAME Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]



20	KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE Kapsejladskomiteéns både kan føre Helsingør Seglklubs klubstander.
21	BORTSKAFFELSE AF AFFALD Affald skal opbevares om bord og bringes i land og bortskaffes efter gældende regler af deltagerne selv.
22	RADIOKOMMUNIKATION Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]
23	PRÆMIER Racing: Der uddeles præmier for hver 5. startende båd. Cruising: Præmier fordeles ved lodtrækning under sejladsen mellem startende både
24	ANSVARSFRAKRIVNING Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
25	FORSIKRING Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.



Helsingør Seglklub

Forbudt område

Bilag 1

