**Afslutningssejlads**

**Helsingør Sejlklub  
2023**

SEJLADSBESTEMMELSER

Alle sejlbåde kan deltage du behøver ikke at være medlem af en sejlklub. Der er ingen betaling for deltagelse. Du melder dig blot til på Helsingør sejlklubs hjemmeside. Har du målebrev til båden bruges dette som grundlag for handikap beregninger. Hvis du ikke har et målebrev vil du blive tildelt et handikap.

Tilstræbes at tage ca. 3 til 4 timer.

SPONSOR: Kronborg Marine Bådsalg

**1 REGLER**

1.1 Kapsejlende både sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Hvis en deltagende båd ikke har kendskab til kapsejladsreglerne, men gerne vil deltage i sejlesen, kan denne båd sejle efter De Internationale Søvejsregler (IRPCAS) og skal fører nationalitetsflag, således at andre både kan se dette.

**2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE**

Meddelelser til deltagerne vil blive oplyst til skippermødet afholdt i klubben på̊ dagen, og slået op på̊ den officielle opslagstavle, der er placeret på̊ 1. sal i klubhuset.

2.1 Skippermøde

Skippermøde afholdes i klublokalet kl. 08:45 d. 23-09-2023. Her vil dagens bane blive offentliggjort samt respit tider vil være tilgængelig.

**3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE**

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive adviseret via mail og Sejladsbestemmelses ændringer udgivet på klubbens hjemmeside.

**4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND**

4.1   Signaler, der gives på̊ land, vil blive hejst på̊ signalmasten, der står ved klubhuset.

4.2   Når Svarstanderen vises på̊ land, erstattes ‘1 minut’ med ‘ikke mindre end 60 minutter’ i kapsejladssignalet Svarstander.

**5 TIDSPLAN**

Første startende båd kl. 10:00:00

Sidste måltagning kl. 15:30:00

**6   KLASSEFLAG**

Der vil ikke blive ført klasseflag, da alle både deltager i samme løb.

**7   KAPSEJLADSOMRÅDE**

Kapsejladsområdet er nord for Helsingør havn og fremgår af bilag til sejladsbestemmelserne. Se bilag 1.

**8 BANE**

8.1   Dagens bane vil blive offentliggjort på̊ skippermødet. På banekortet, ses hvor de enkelte mærker er beliggende, der kan indgå i banen.

Banebeskrivelsen vil også blive udsendt på mail.

8.2 Der må ikke sejle i trafiksepareringen, hverken med eller mod trafikken. Det er dog tilladt at sejle i trafiksepareringen i umiddelbar behørig afstand af mærke 3 og mærke 6 i forbindelse med mærkerunding.

**9 MÆRKER**

9.1   Mærkerne der indgår i banen er som beskrevet i banekortet.  
Mærke 1-6 er udlagte sø afmærkninger, mærke (7) er et udlagt mærke ud for dommertårnet.

9.2   Et udlagt mærke nul (0), vil kunne blive lagt som topmærke efter starten.

Mærke (8) vil ved indgåelse i banen blive annoceret ved skippermødet med udseende og ca. placering.

9.3   Startlinjemærkerne vil være mellem 2 typisk orange mærker.

Mållinjen mærke (9) vil være mellem udlagt orangebøje og dommertårnet.

**10 STARTEN**

10.1 Deltagerne vil ved **respitstart** skulle, starte på et for den enkelte deltager beregnet individuelt GPS tidspunkt, der vil blive tildelt den enkelte båd, på dagen. Start tidspunkt vil blive beregnet på baggrund af forventet vindstyrke samt baneforhold/distance og DH-måltal.

10.2   Startlinjen vil være mellem dommertårn på søndremole og udlagt orange kuglebøjer

10.3   En båd, der ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.

**11   MÆRKEFLYTNING OG BANEÆNDRING**

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så̊ hurtigt, som det er praktisk muligt.

Ved baneændring (afkortelse) vil dommerbåde fører signal flag ”Z” og afgive lydsignal. Dette betyder at målgang vil være mellem dommerbåden og nærliggende rundingsmærke. Rundingsmærket skal holdes på den side som beskrevet i den udsendte banebeskrivelse. Dette er en ændring til RRS 32 og 33.

**12   MÅLLINJE**

Mållinjen vil være mellem udlagt orange bøje og dommertårnet på̊ søndremole. Ved baneændring vil målgange være beskrevet som i del 11 ovenfor.

**13   STRAFSYSTEMER**

13.1 RRS 44.1 er ændret, så̊ to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

**14 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID**

14.1 Der gælder følgende tidsfrist:

*Klasse Tidsfrist  
Racing / Kapsejlende kl. 15:30:00 d. 23-09-2023*

14.2 Både, som ikke fuldfører inden for tidsfristen, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.

**15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

15.1   Protestskemaer fås på̊ bureauet og skal afleveres der igen.

15.2   Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sejlads.

15.3   Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på̊ den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes på̊ 1. sal. Starttidspunktet for høringerne meddeles på̊ opslagstavlen.

15.4   Meddelelser om protester fra kapsejladskomitéen, den tekniske komité eller protestkomitéen vil blive slået op på̊ den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i RRS 61.1(b).

15.5   På den officielle opslagstavle vil der blive opslået en liste over både, der under SI 13.2 er blevet straffet for at overtræde RRS 42.

15.6   En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 20, 22, 24, 25 og 26. Dette ændrer RRS 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DP.

**16 POINTGIVNING**   
16.1 Der anvendes lavpointsystem.

16.3   Resultatet udarbejdes på baggrund af DH mål.

**17   SIKKERHED**

* En båd, der udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomitéen om dette hurtigst muligt.
* Fra når varselssignalet er lydt og indtil båden er i mål, skal alle deltagere være iført personligt opdriftsmiddel undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på̊ personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.
* I tilfælde af uheld hvor afhentning af udrykningskøretøj eller anden lægehjælp er nødvendig, vil handicapbroen ved midtemolen være det aftale samlingspunkt / afhentningssted.
* Både med en tilskadekommen skal kontakte dommerbåden/kapsejladsledelsen hurtigst muligt.

**18   UDSKIFTNING AF BESÆTNING**

Udskiftning af besætning er tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomitéen.

**19   REKLAME**

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

**20   KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**

Kapsejladskomitéens både kan føre arrangørens klubstander.

**21   RADIOKOMMUNIKATION**

Når en båd kapsejler, må̊ den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. Denne restriktion gælder ikke mobiltelefoner.

**22 PRÆMIER**

Der uddeles følgende præmier:

Præmier for de 3 hurtigst gennemførte på.

Der vil også være lodtrækningspræmier.

22.1 Præmieoverrækkelse  
Resultaterne vil blive annonceret i klubhuset og på klubbens hjemmeside hurtigst muligt efter sejladsens afslutning.

**23   ANSVARSFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på̊ deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

**24   FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

**25 NATIONSFLAGET**

Nationalflaget skal føres på både hvor besætningen ikke har kendskab til kapsejladsreglerne, men gerne vil deltage i sejladsen, kan denne båd sejle efter De Internationale Søvejsregler (IRPCAS) og skal fører nationalitetsflag

Bilag: SIGNAL OG BANEKORT 2023

Mærker:

|  |  |
| --- | --- |
| **Mærke nr.:** | **Mærke beskrivelse:** |
| Mærke 0 | Udlagt ”Topmærke” der skal rundes som det første efter starten. |
| Mærke 1 | Grønbøje udfor Ålsgårde |
| Mærke 2 | Grøn bøje udfor Julebæk |
| Mærke 3 | W3 (separationsbøje) |
| Mærke 4 | Lappegrund syd YB (gul sort bøje) |
| Mærke 5 | Grøn bøje syd for Lappegrund |
| Mærke 6 | W4 (separationsbøje) |
| Mærke 7 | Det udlagte orange startmærke |
| Mærke 8 | Udlagt mærke |
| Mærke 9 | Mållinje (udlagt orange mærke og dommertårn) |

Banekort:

