



## Afslutningssejlads Helsingør Sejlklub 2024

### SEJLADSBESTEMMELSER

Alle sejlbåde kan deltage du behøver ikke at være medlem af en sejlklub. Der er ingen betaling for deltagelse. Du melder dig blot til på Helsingør sejlklubs hjemmeside. Har du målebrev til båden bruges dette som grundlag for handicap beregninger. Hvis du ikke har et målebrev vil du blive tildelt et handicap.

#### **1 REGLER**

- 1.1 Kapsejlende både sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Hvis en deltagende båd ikke har kendskab til kapsejladsreglerne, men gerne vil deltage i sejladsen, kan denne båd sejle efter De Internationale Søvejsregler (IRPCAS) og skal fører nationalitetsflag, således at andre både kan se dette.

#### **2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE**

Meddelelser til deltagerne vil blive oplyst til deltagerne ved skippermødet afholdt i klubben på dagen kl 8:45, og slået op på den officielle opslagstavle, der er placeret på 1. sal i klubhuset.

##### 2.1 Dommere

Der er i år fast dommerbesætning til Maja. Banelederen vil aktivt kommunikere på **VHF Kanal 72**. Her vil startprocedurer blive kaldt.

#### **3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE**

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive adviseret via mail og Sejladsbestemmelser ændringer udgivet på klubbens hjemmeside.

#### **4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND**

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter i kapsejladssignalet Svarstander.



## 5 TIDSPLAN

Varsel kl 9:55 og start kl 10:00

## 6 KLASSEFLAG

Der vil ikke blive ført klasseflag, da alle både deltager i samme løb.

## 7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet er nord for Helsingør havn og fremgår af bilag til sejladsbestemmelserne. Se bilag 1.

## 8 BANE

8.1 Dagens bane vil blive besluttet på skippermøde, og den sejlede bane vil blive signaleret med talstandere på dommerbåden før starten. På banekortet, ses hvor de enkelte mærker er beliggende. Hvis der startes efter respit udgår signalgivning fra dommerbåden, i stedet vil banebeskrivelsen blive meldt på mail. *Banebeskrivelse vil blive udsendt via mail til de tilmeldte besætninger hurtigst muligt efter skippermødet.*

8.2 Der må ikke sejles i trafiksepareringen, hverken med eller mod trafikken. Det er dog tilladt at sejle i trafiksepareringen i umiddelbar behørig afstand af mærke 3 og mærke 6 i forbindelse med mærkerunding og kun med mærket om styrbord.

## 9 MÆRKER

9.1 Mærkerne der indgår i banen er som beskrevet i banekortet. Mærke 1-6 er udlagte sø afmærkninger, mærke 7 er et udlagt mærke ud for dommertårnet.

9.2 Et udlagt mærke nul (0), vil kunne blive lagt som topmærke efter starten.

9.3 Startlinjemærkerne vil være mellem 2 typisk orange mærker. Mållinjen mærke 9 vil være mellem udlagt orange bøje og dommertårnet.

## 10 STARTEN

10.1 Startprocedurer ved **fællesstart** være, som beskrevet i RRS 26 og nedenfor.

Minutter før start	Visuelt Signal	Op/ned	Lydsignal	Betydning
5 minutter	Klubstander	↑	Et	Varselssignal
4 minutter	Signal flag P	↑	Et	Klarsignal
1 minut	Signalflag P nedhales	↓	Et langt	Et-minut-Signal
Start	Klubstander nedhales	↓	Et	Startsignal

10.2 Deltagerne vil ved **respitstart** skulle, starte på et for den enkelte deltager beregnet individuelt GPS tidspunkt, der vil blive tildelt den enkelte båd, på dagen. Start tidspunkt vil blive beregnet på baggrund af forventet vindstyrke samt baneforhold/distance og DH-måltal.

10.3 Startlinjen vil være mellem udlagte orange kuglebøjer. Alternativt kan der være udlagt en enkelt orange kuglebøje ud for Dommertårnet på søndre mole. Dette bruges ved respitstart.

10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.

## 11 MÆRKEFLYTNING OG BANEÆNDRING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.



Ved baneændring (afkortelse) vil dommerbåde fører signal flag "Z" og afgive lydsignal. Dette betyder at målgang vil være mellem dommerbåden og nærliggende rundingsmærke. Rundingsmærket skal holdes på den side som beskrevet i den udsendte banebeskrivelse. Dette er en ændring til RRS 32 og 33.

## 12 MÅLLINJE

Mållinjen vil være mellem udlagt orange bøjge og dommertårnet på søndremole. Ved baneændring vil målgange være beskrevet som i del 11 ovenfor.

## 13 STRAFSYSTEMER

13.1 RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

## 14 TIDFRISTER OG SEJLADSTID

14.1 Der gælder følgende tidsfrister:

Klasse	Tidsfrist
Racing / Kapsejlende	4 timer
Cruising	4 timer

14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 2 timer og 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.

## 15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.

15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes på 1. sal. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i RRS 61.1(b).

15.5 På den officielle opslagstavle vil der blive opslået en liste over både, der under SI 13.2 er blevet straffet for at overtræde RRS 42.

15.6 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 20, 22, 24, 25 og 26. Dette ændrer RRS 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DP.

## 16 POINTGIVNING

16.1 Der anvendes lavpointsystemet ved udregning af serieresultatet (hele året)

16.2 Deltagelse i 4 sejlads er krævet for at deltage i årets gennemgående serie. (se regel 26)

16.3 Resultatet udarbejdes på baggrund af DH mål.

## 17 SIKKERHED

- En båd, der udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om dette hurtigst muligt.
- Fra når varselssignalet er lydt og indtil båden er i mål, skal alle deltagere være iført personligt opdriftsmiddel undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.
- I tilfælde af uheld hvor afhentning af udrykningskøretøj eller anden lægehjælp er nødvendig, vil handicapproen ved midtemolen være det aftale samlingspunkt / afhentningssted.



- Både med en tilskadekommen skal kontakte dommerbåden/kapsejladsledelsen hurtigst muligt.

## 18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomitéen.

## 19 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

## 20 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomitéens både kan føre arrangørens klubstander.

## 21 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. Denne restriktion gælder ikke mobiltelefoner.

## 22 PRÆMIER

Der uddeles følgende præmier:

Der uddeles lodtrækningspræmier til alle startende både. Lodtrækningen finder sted i Helsingør Sejlklubs lokaler.

### 22.1 Præmieoverrækkelse

Resultaterne vil blive annonceret i klubhuset og på klubbens Facebook og hjemmeside hurtigst muligt efter sejladsens afslutning. Ved protester eller mangel på beregner kan overrækkelsen blive udskudt til efterfølgende sejladsaften.

## 23 ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## 24 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

## 25 NATIONSFLAGET

Nationalflaget skal føres på både hvor besætningen ikke har kendskab til kapsejladsreglerne, men gerne vil deltage i sejladsen, kan denne båd sejle efter De Internationale Søvejsregler (IRPCAS) og skal fører nationalitetsflag



## Bilag: SIGNAL OG BANEKORT Afslutningssejlads

Mærker:

Mærke nr.:	Signalflag beskriver mærke nr. og om sejlingsretning:		Mærke beskrivelse:
	BB	SB	
Mærke 0	A	B	Udlagt "Topmærke" der skal rundes som det første efter starten.
Mærke 1	C	D	Grøn bøje udfor Ålsgårde
Mærke 2	E	F	Grøn bøje udfor Julebæk
Mærke 3	Ikke tilladt	H	W3 (separationsbøje)
Mærke 4	J	K	Lappegrund syd YB (gul sort bøje)
Mærke 5	L	M	Grøn bøje syd for Lappegrund
Mærke 6	Ikke tilladt	O	W4 (separationsbøje)
Mærke 7	Q	R	Det udlagte orange startmærke
Mærke 8	S	T	Udlagt mærke
Mærke 9	U		Mållinje (udlagt orange eller gult mærke og dommertårn)

Banekort:

