



Sejladsbestemmelser Cruising Hven Rundt den 1. september 2018 Fra Helsingør

Regler:

Turbåde sejler efter søfartsreglerne. Deltagende turbåde skal føre nationalflag

Arrangør:

Helsingør Sejlklub

Stævneleder:

Henrik Holten Møller

Dommer:

Henrik Holst

Baner:

Start – Hven om styrbord / bagbord – mål.

Der kan forekomme andre mærker / udlagte bøjer i banen.

Banen vil blive bestemt på sejlerdagen, under skippermødet

Startlinjen vil blive placeret nordøst for Helsingør Nordhavn.

Trafiksepareringen beskrevet af bøjerne W4 – W5 -W5B - W6 – W7 må ikke overskrides. Der skal sejles vest om linjen mellem mærkerne.

Under visse vindforhold kan en alternativ bane / startområde benyttes.

Skippermøde:

Lørdag den 1. september kl. 09:00 i Helsingør Sejlklubs lokale 1 sal.

Der vil være morgenmad i klubben fra kl 8.

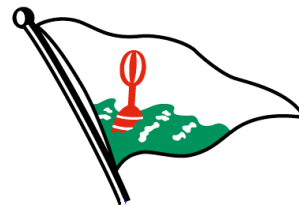
Turbåde:

Turbådenes bane. Start nordøst for Helsingør Nordhavn, Hven - mål.

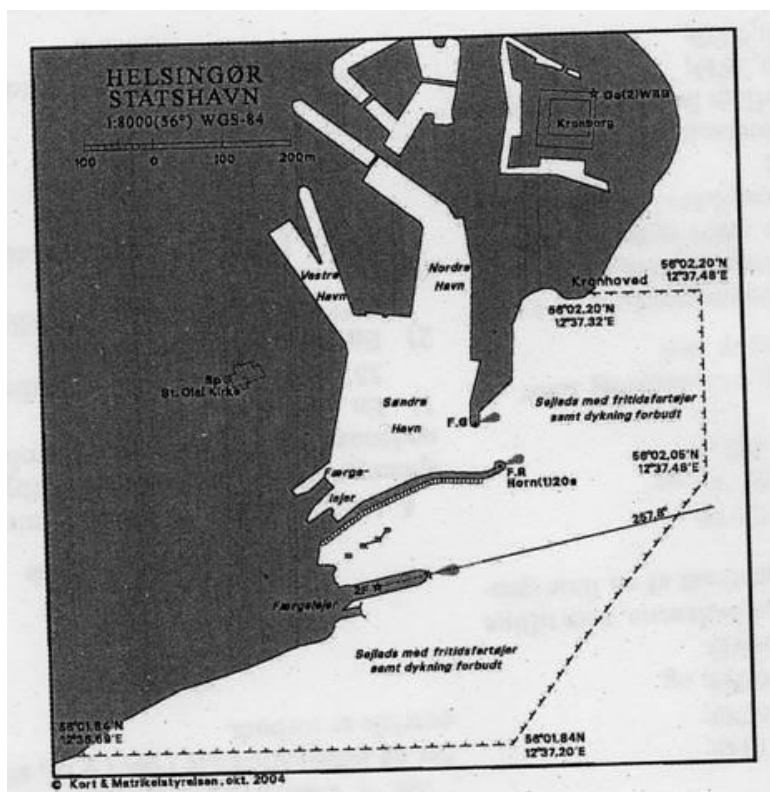
Turbåde start ca. kl.10:10. efter kapsejladsfeltet der starter kl 10.00

Banelængde:

Ca. 20,5 sømil.



Særlige begrænsninger/passage af Helsingør Havn:



Det er ikke tilladt at sejle i det på søkortet afmærkede forbudte område syd for Kronborg Slot og syd øst for færgehavnen. Overtrædelse af dette forbud kan medføre diskvalifikation. Vis i god tid at du går af vejen for erhvervs trafikken. Overskridelse kan blive bedømt som overskridelse af sejlsbestemmelserne.

Start:

Lørdag den 1. september første start (kapsejler) ca. kl. 10:00. Tursejler ca. kl. 10:10, Nord for Helsingør Nordhavn. Startlinjen er mellem to udlagte orange mærker.

Varselssignalet:

5 min. før start sættes talstander for hvilken start varselssignalet gælder, samt rødt eller grønt flag for sejretningen om Hven og et skud afgives.

Klarsignal:

4 min. før start sættes signalflag P, og et skud afgives.

Et-minut-signal: 1 min. før start nedhales signalflag P og der afgives et lydsignal.

Startsignal:

Varselssignalet talstander nedhales og et skud afgives.



Mållinje:

Mellem udlagt orange mærke ud for søndre mole og dommertårn med blå flag.

Tidsbegrænsning:

Alle både der ikke er i mål inden kl. 17:00 vil blive noteret med DNF (ikke fuldført).

Protest:

Turbåde har ingen mulighed for at protestere. Kollision mellem både afgøres mellem partnernes forsikringsselskaber.

Præmier:

Der uddeles præmier for hver 5. startende båd.

Derud over vil der være lodtrækningspræmier blandt de startende både.

Præmieuddeling:

Præmieuddeling finder sted så tidligt som muligt efter sejladsens afslutning.

Præmier som ikke afhentes senest 14 dage efter sejladsens afslutning tilfalder klubben.

Aftersailing:

Efter sejladsen tændes op i klubbens grill. Alle deltager er velkommen til at grille deres medbragte mad på grillen. Drikkevarer kan købes i baren.

Helsingør Sejlklub, Kapsejladsarrangørerne og sponser ønsker alle sejlere God Vind