

Onsdags-/lørdagssejladser

Helsingør Sejlkлуб

2018



Alle sejlbåde kan deltage. Der er ingen betaling for deltagelse, du skal dog være medlem af en sejlklub. Mød blot op og meld dig ind på banen eller ved skippermødet, så vi kan få dig ind i systemet. Har du målebrev på båden starter du som Racingbåd, mangler du gyldigt målebrev starter du som Cruisingbåd. Der grilles (medbring selv) i klublokalet efter sejladserne. Klubben tænder op og sørger for at der er sennep, ketchup og ristede løg. Forfriskninger kan købes i klublokalet.

SPONSOR: Kronborg Marine Bådsalg

SEJLADSBESTEMMELSER

- 1 REGLER
 - 1.1 Racingbåde sejler efter de i Kapsejladserne definerede regler incl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter. Cruisingbåde sejler efter De Internationale Søvejsregler(IRPCAS), og skal holde sig væk fra Racingbådene under sejladserne.
 - 1.2 Desuden gælder følgende regler: Cruisingbåde skal føre nationalitetsflag. Mindst en ombord skal være medlem af en anerkendt sejlklub.
 - 1.3 Reglerne er ændret således:
 - [Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 14.2.]
 - [Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3]
 - [Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 13.1.]
 - [Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.]
 - [Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4]
 - [Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 8.2 og 14.1]
 - [Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7]
 - [Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6.]
 - [Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.4.]
- 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret på 1. sal i klubhuset.

 - 2.1 Lille skippermøde

Kl. 17.20 holdes møde i klublokalet om dagens sejlads. Der vil blive talt om hvilken bane der sejles, om der mangler hjælpere på vandet og lignende. Den 28. juni afholdes skippermødet kl 16:30 og den 22. september kl 08.45
 - 2.2 Dommere

Da det de sidste år har været svært at bemane dommerskibet (Maja), er det fra sæsonen 2018 de enkelte besætninger der skal stille med besætning til dommerskibet. Kapsejladsudvalget har udarbejdet en vagtplan, hvor de enkelte besætninger kan se datoen for deres dommertjans. Klubben stiller med bådfører. Stiller mandskabet ikke op som aftalt på Maja følgende onsdag/lørdag bliver der ingen sejlads. I tilfældet af besætningen er forhindret i at møde på den dato hvor den enkelte båd skal stille med besætning til dommerbåden, er det den enkelte båds ansvar at finde en afløserbesætning.
- 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle senest 1 time før første start og annonceret ved skippermødet.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalflag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.
- 4.4 Når signalflag L er vist på land betyder det, at der er ændringer til SB på opslagstavlen.

5 TIDSPLAN

- 5.1

Dag	Antal sejladser	Klasse(r)	Start
Onsdag	1 - 3	Racing	18.30
Onsdag 27. juni	1	Racing	17:30
Lørdag 22. sep.	1 - 3	Racing	10.30
Ons-/lørdag	1	Cruising	5 min. efter Racing start
- 5.2 Forårssejladserne starter onsdag den 2. maj og sidste onsdagssejladser er den 12. september. Der vil ikke blive sejlet i juli måned.
Efterfølgende vil der blive sejlet lørdag den 22. september kl 10:30 inden klubmesterskabet den 29. september. For klubmesterskabet se:
<https://helsingorsejlkлуб.dk/cms/ShowContentPage.aspx?ContentPageID=211>
Sejladserne afsluttes med klubmesterskab den sidste lørdag i september.

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

Klasse	Flag
Racing	Romortal I
Cruising	Romortal II

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsoområdet fremgår af et bilag til sejladsbestemmelserne "Banebeskrivelse".

8 BANERNE

- 8.1 I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over baneområdet, mærkerne og rækkefølgen i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke. Banerne kan sejles både styrbord og bagbord, markeres med grønt eller rødt flag.
- 8.2 Senest 4 min. før varselssignalet sættes banesignalet der er en talstander fra 1 - 8 for at markere hvilken bane der skal sejles.
For banerne 1 - 6 gælder, at sættes signalflag T samtidig med banesignalet skal banen sejles 2 omgange inden målgang. Startlinjen vil da være gate for anden omgang.
For bane 7 og 8 gælder at banesignalet kan have en anden talstander under, som angiver antallet af omgange der skal sejles.
- 8.3 Sættes signalflag M sammen med banesignalet, er startlinjen flyttet mod Lappegrund. Første mærke efter start er et udlagt orange bøjje ud for dommertårnet på søndre mole, mærket skal rundes om bagbord. Derefter sejles banen efter banebeskrivelse
- 8.4 Sættes en række talstandere i stedet for et enkelt 4. min. før varselssignal som beskrevet i 8.2 , erstattes punktet af følgende:
Banen er som beskrevet ved talstanderne, læst oppefra. Se beskrivelsen i Banebeskrivelsen.

9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne kan ses i Banebeskrivelsen.
- 9.2 Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være orange kuglebøjje eller dommerskib med orangeflag.
- 9.3 Startlinjemærkerne vil være orange kuglebøjjer.
Mållinjemærkerne vil være orange kuglebøjjer.
- 9.4 Krydsmærke kan blive udlagt som ekstra mærke 1. Mærket vil ligge i vindøjet annonceret ved, at signalflag M sættes under Baneflaget. Krydsmærket skal altid rundes bagbord om.

10 STARTEN (Racing)

Startlinjen vil være mellem udlagte orange kuglebøjjer. Alternativt kan der være udlagt en enkelt orange kuglebøjje ud for Dommertårnet på søndre mole. Harestart kan også benyttes ved dommermangel. (se harestart under Banebeskrivelse)

10.1 Varselssignal

5 min. før start sættes rødt eller grønt flag ledsaget af lydssignal, grønt flag markerer styrbord bane og rødt flag bagbord bane

- 10.2 Klarsignal
4 min. før start sættes klasseflag og lydssignal gives. (Derefter sejles efter kapsejlsreglerne)
1 min. før start nedhales klarsignalet ledsaget af langt lydssignal.
- 10.3 Startsignal
Varselssignal nedhales og 1 lydssignal gives.
- 10.4 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.
- 10.5 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.
- 10.6 STARTEN (Cruising)
5 min. efter Racing starten hejses Romertal II ledsaget af lydssignal, dette er Startsignal for alle Cruising både.
I tilfældet af banelederen vurderer at det er forsvarligt, kan banelederen vælge at starte cruising løbet samtidig med racing løbet.
- 11 MÆRKEFLYTNING
For at ændre næste mærkes position vil kapsejlskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.
- 12 MÅLLINJE
Mållinjen vil være mellem udlagt orange bøjle og dommertårn på søndremole, hvor der vises orange og blåflag når dommeren er på plads. Se banebeskrivelsen for mållinje ved bane 8.
- 13 STRAFSYSTEMER
- 13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en én-rundes-straf.
- 13.2 Tillæg P vil være gældende.
- 14 TIDFRISTER OG SEJLADSTID
- 14.1 Der gælder følgende tidsfrister:
- | Klasse | Tidsfrist | 1. mærke tidsfrist | 1.båd i mål |
|----------|-----------|--------------------|-------------|
| Racing | 2,5 time | -- | -- |
| Cruising | 2,5 time | -- | -- |
- Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejlsiden blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 2,5 timer efter start, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.
- 15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE
- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter, efter målgang.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes på 1. sal. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejlskomitéen eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.4, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 16 POINTGIVNING kun for Racingbåde
- 16.1 Der anvendes bonuspointsystemet som beskrevet i Tillæg A ved udregning af serieresultatet (hele året)
- 16.2 Deltagelse i 4 sejladser er krævet for at deltage i årets gennemgående serie. (se regel 26)
- 16.3 Resultatet for Racingstarten regnes både ud efter DH og muligvis også Performance Line (eksperimentel). DH udregningen danner grundlag for resultatlisten.
- 17 SIKKERHED
En båd, som udgår af sejlsiden, skal informere kapsejlskomitéen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.
- 18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING
Udskiftning af besætning er tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejlskomitéen.

- 19 MÅLEKONTROL
En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
- 20 REKLAME
Både skal muligvis føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.
- 21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE
Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.
- 22 LEDSAĞEBÅDE
Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
- 23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING
Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.
- 24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER
Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.
- 25 RADIOKOMMUNIKATION
Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder ikke mobiltelefoner.
- 26 PRÆMIER
Der uddeles følgende præmier: For hver femte startende båd i hvert løb. Der skal være minimum 2 startende for at udløse en præmie. Der er ikke præmie i Cruising starten.
Der vil også blive uddelt Præmier til de 3 både, der har gjort det bedst beregnet på det samlede resultat for hele sæsonen. De 6 dårligste resultater vil blive fratrukket, inklusive den sejlads hvor man havde dommertjansen.
- 26.1 Præmieoverrækkelse
Resultaterne vil blive annonceret i klubhuset og på klubbens hjemmeside www.helsingorsejlkklub.dk hurtigst muligt efter sejladsens afslutning. Ved protester eller mangel på beregner kan overrækkelsen blive udskudt til efterfølgende sejladsaften.
- 27 ANSVARFRASKRIVNING
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- 28 FORSIKRING
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
- 29 NATIONSFLAGET
skal føres af Cruising både.
Må ikke føres af en Racing båd, når den kapsejler.