

Helsingør Sejlklub

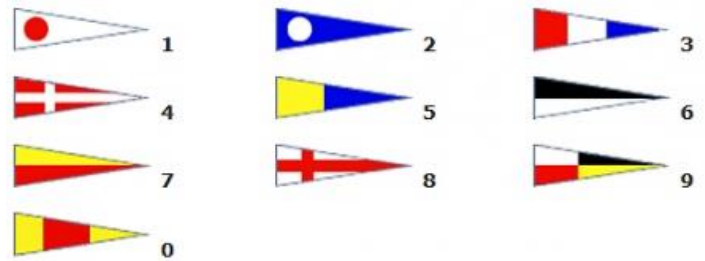
Banebeskrivelser for

Onsdags-/lørdagssejladser 2018

Mærker:

- Mærke 1: Grøn bøjede udfør Ålsgårde
Mærke 2: Grøn bøjede udfør Julebæk
Mærke 3: W3 (separationsbøjede)
Mærke 4: Lappegrund syd YB (gul sort bøjede)
Mærke 5: Grøn bøjede syd for Lappegrund
Mærke 6: W4 (separationsbøjede)

Talstander:



Til sidst følger et kort, hvor mærkerne er markeret.

Banebeskrivelser:

Bane 1: (styrbord eller bagbord)

startlinje ud for Nordhavnen, mærke 1, i mål ved dommertårn (6,8 sm)

Bane 2: (styrbord eller bagbord)

startlinje ud for Nordhavnen, mærke 2, i mål ved dommertårn (4,2 sm)

Bane 3: (styrbord eller bagbord)

startlinje ud for Nordhavnen, mærke 2, mærke 3, i mål ved dommertårn (4,8 sm)

Bane 4: (styrbord eller bagbord)

startlinje ud for Nordhavnen, mærke 3, mærke 2, mærke 4, mærke 3, mærke 2, i mål ved dommertårn (7,8 sm).

Bane 5: (styrbord)

startlinje ud for Nordhavnen, Mærke 1(SB), Mærke 6(SB), Mærke 4 (BB), i mål ved dommertårn. (8,9 sm.)

Bane 5: (bagbord)

startlinje ud for Nordhavnen, Mærke 4(SB), mærke 6(BB), mærke 1(BB), i mål ved dommertårn. (8,9 sm.)

Bane 6: (styrbord)

startlinje ud for Nordhavnen, mærke 2(SB), mærke 6(SB), mærke 4(BB), i mål ved dommertårn (6,3 sm.)

Bane 6: (bagbord)

startlinje udfør Nordhavnen, mærke 4(SB), mærke 6(BB), mærke 2(BB), i mål ved dommertårn (ca. 7,4 sm)

Bane 7: (op og ned bane)

Startlinje: mellem 2 orange bøjede.

Topmærke: orange bøjede udlagt i vindretningen i forhold til startlinjen.

Efter start fungerer startlinjen som gate. Det er valgfrit hvilket mærke der rundes.

Baneomgange defineres ved at båden efter startskuddet krydser startlinjen, runder topmærket i den af dommerbåden angivne retning og går gennem gate'n.

Mållinje: Når banen er gennemsejlet det antal omgange som er signaleret fra dommerbåden krydses mållinjen ud for Helsingør Nordhavns Søndre mole, mellem udlagt orange bøjede og dommertårnet på molen.

Bane 8: (styrbord eller bagbord)

Startsignaler gives fra Dommertårnet på søndre mole.

Start- og mållinje udfør dommertårnet mellem 2 orange mærker, rundt mærke 4 i den af dommerbåden angivne retning og i mål (samme som startlinjen).

Er banesignalet ikke nedtaget ved målgang kommer der yderligere en sejlads. Ny start hurtigst muligt.

Banelængde 1,6sm.

Andet:

Disse bestemmelser kan på et hvilket som helst tidspunkt blive erstattet med en ny revision, dette vil blive annonceret en uge inden de træder i kraft og vil blive lagt op på vor hjemmeside www.hyc.dk.

Fri vind og god kapsejlads til alle fra.

Helsingør Sejlklub

