



Onsdags- / Lørdagssejladser Helsingør Sejlklub 2019

SEJLADSBESTEMMELSER

Alle sejlbåde kan deltage. Der er ingen betaling for deltagelse, du skal dog være medlem af en sejlklub. Mød blot op og meld dig ind på banen eller ved skippermødet, så vi kan få dig ind i systemet. Har du målebrev på båden starter du som Racingbåd, mangler du gyldigt målebrev starter du som Cruisingbåd.

Der grilles (medbring selv) i klublokalet efter sejladsen. Klubben tænder op og sørger for at der er sennep, ketchup og ristede løg. Forfriskninger kan købes i klublokalet.

SPONSOR: Kronborg Marine Bådsalg

1 REGLER

- 1.1 Kapsejlende både sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

Kapsejlende både skal have gyldig DH 2019 målebrev.

Cruisingbåde sejler efter De Internationale Søvejsregler(IRPCAS), og skal holde sig væk fra de kapsejlende under sejladsen.

- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
- Cruisingbåde skal føre nationalflag.
 - Mindst en ombord skal være medlem af en anerkendt sejlklub.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive oplyst til deltagerne ved skippermødet afholdt i klubben på dagen, og slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret på 1. sal i klubhuset.

- 2.1 Lille skippermøde
Skippermøde afholdes i klublokalet 1 time før dagens sejlads. Der vil blive talt om hvilken bane der sejles, om der mangler hjælpere på vandet og lignende
- 2.2 Dommere
Kapsejlsudvalget har udarbejdet en vagtplan, hvor de enkelte deltagende besætninger kan se datoen for deres dommertjans. Klubben stiller med bådfører. Stiller mandskabet ikke op som aftalt på Maja følgende onsdag/lørdag bliver der ingen sejlads. I tilfældet af besætningen er forhindret i at møde på den dato hvor den enkelte båd skal stille med besætning til dommerbåden, er det den enkelte båds ansvar at finde en afløserbesætning.
Vagtplanen kan findes på klubben hjemmeside: www.helsingorsejlkub.dk – Kapsejlads – Onsdagssejlads – Dommertjansen.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle senest 1 time før første start og annonceret ved skippermødet.

**4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND**

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalfag L er vist på land betyder det, at der er ændringer til SB på opslagstavlen.

5 TIDSPLAN

- | Dag | Antal sejladser | Klasse | Første varselssignal |
|---------------------|-----------------|----------|----------------------------------|
| Onsdage | 1. | Racing | 18:30 |
| Onsdag den 26. juni | 1. | Racing | 17:30 |
| Lørdage | 1. | Racing | 10:00 |
| Ons-/Lørdage | 1. | Cruising | 5. minutter efter Racing starten |
- 5.2 Forårssejladserne starter onsdag den 1. maj og sidste onsdagssejlad er den 28. august. Der vil ikke blive sejlet i juli måned. Efterfølgende vil der blive sejlet lørdag den 14. september og lørdag den 21. September.

6 KLASSEFLAG**Klasseflag er:**

Klasse	Flag
Racing	Romortal I
Cruising klasse	Romortal II

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet er nord for Helsingør havn og fremgår af et bilag til sejlsbestemmelserne. Se bilag 1.

8 BANERNE

- 8.1 Dagens bane vil blive besluttet på skippermøde, og den sejlede bane vil blive signaleret med talstandere på dommerbåden før starten. På banekortet, ses hvor de enkelte mærker er beliggende.
- 8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne der indgår i banen er som bekræftet i banekortet nederst. Mærke 1-6 er udlagte sø afmærkninger, mærke 7 er et udlagt mærke ud for dommertårnet.
- 9.2 Et udlagt mærke nul (0), vil kunne blive lagt som topmærke efter starten
- 9.3 Startlinjemærkerne vil være mellem 2 typisk orange mærker, lagt umiddelbart udfør Helsingør Havn. Mållinjemærkerne vil være mellem mærke 7 og dommertårnet.

10 STARTEN

- 10.1 I perioden fra 1. maj til og 28. august, vil sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS 26.

Minutter før start	Visuelt Signal	Op/ned	Lydsignal	Betydning
5 minutter	Romortal 1 eller II	↑	Et	Varselssignal
4 minutter	Signal flag P	↑	Et	Klarsignal
1 minut	Signalfag P nedhales	↓	Et langt	Et-minut-Signal
Start	Romortal nedhales	↓	Et	Startsignal

I september måned, vil der arrangeres sejladser med omvendt hadikap, hvor den enkelte båd, på dagen vil blive tildelt et starttidspunkt, hvor den enkelte båd skal starte på.



- 10.2 Startlinjen vil være mellem udlagte orange kuglebøjer.
Alternativt kan der være udlagt en enkelt orange kuglebøje ud for Dommertårnet på søndre mole.
Harestart kan også benyttes ved dommermangel. (se harestart under Banebeskrivelse)
- 10.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.
- 10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.
- 11 MÆRKEFLYTNING**
For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.
- 12 MÅLLINJE**
Mållinjen vil være mellem udlagt orange bøje og dommertårn på søndremole, hvor der vises orange og blåflag når dommeren er på plads.
- 13 STRAFSYSTEMER**
- 13.1 RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf
- 14 TIDFRISTER OG SEJLADSTID**
- 14.1 Der gælder følgende tidsfrister:
- | <i>Klasse</i> | <i>Tidsfrist</i> |
|-----------------------------|----------------------------|
| <i>Racing / Kapsejlende</i> | <i>2 timer 30 minutter</i> |
| <i>Crusing</i> | <i>2 timer 30 minutter</i> |
- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 2 timer og 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.
- 15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**
- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes på 1. sal. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i RRS 61.1(b).
- 15.5 På den officielle opslagstavle vil der blive opslået en liste over både, der under SI 13.2 er blevet straffet for at overtræde RRS 42.
- 15.6 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 20, 22, 24, 25 og 26. Dette ændrer RRS 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DP.



16 POINTGIVNING

Gælder kun Racing / kapsejlende både

16.1 Der anvendes lavpointssystemet ved udregning af serieresultatet (hele året)

16.2 Deltagelse i 4 sejlads er krævet for at deltage i årets gennemgående serie. (se regel 26)

16.3 Både der ikke er kapsejlende grundet dommertjansen vil få en fratrækker i overalt beregningen for dagens sejlads.

16.4 Resultatet for Racing-starten regnes både ud efter DH og muligvis også Performance Line (eksperimentel). DH udregningen danner grundlag for resultatlisten.

17 SIKKERHED

- En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.
- Fra når varselssignalet er lydt til båden er i mål, skal alle deltagere være iført personligt opdriftsmiddel undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.
- I tilfælde af uheld hvor afhentning af udrykningskøretøj eller anden lægehjælp er nødvendig, vil **handicapbroen ved midtemolen** være det aftale samlingspunkt / afhentningssted. Både med en tilskadekommen skal kontakte dommerbåden hurtigst muligt.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 Udstyr og MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

22 LEDSAĞEBÅDE

22.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 25 meter fra enhver kapsejlende båd.

23 BORTSKAFFELSE AF AFFALD

Affald kan afleveres ombord på ledsagebåde eller kapsejladskomiteéns både.

24 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse. [DP]

25 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]

26 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. Denne restriktion gælder ikke mobiltelefoner.



27 PRÆMIER

Der uddeles følgende præmier: For hver femte startende båd i hvert løb. Der skal være minimum 2 startende for at udløse en præmie. Der er ikke præmie i Cruising starten.

Der vil også blive uddelt Præmier til de 3 både, der har gjort det bedst beregnet på det samlede resultat for hele sæsonen. De 6 dårligste resultater vil blive fratrukket, inklusive den sejlads hvor man havde dommertjansen.

27.1 PRÆMIEOVERRÆKKELSE

Resultaterne vil blive annonceret i klubhuset og på klubbens Facebook og hjemmeside hurtigst muligt efter sejladsens afslutning. Ved protester eller mangel på beregner kan overrækkelsen blive udskudt til efterfølgende sejladsaften.

28 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

29 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

30 NATIONSFLAGET

Nationalflaget skal føres af Cruising både.

Nationalflaget må ikke føres af en Racing båd, når den kapsejler.



Bilag: BANEKORT 2019

Mærker:

- Mærke 0: Udlagt "Topmærke" der skal rundes som det første efter starten
- Mærke 1: Grønbøje udfor Ålsgårde
- Mærke 2: Grøn bøje udfor Julebæk
- Mærke 3: W3 (separationsbøje)
- Mærke 4: Lappegrund syd YB (gul sort bøje)
- Mærke 5: Grøn bøje syd for Lappegrund
- Mærke 6: W4 (separationsbøje)
- Mærke 7: Udlagt mærke

Signalflagene

