



Helsingør Sejlklub

Danmarks / Klassemesterskab 2019



For

BB 10 meter & Aphrodite 101

Helsingør Sejlklub

16.-18. august. 2019 (BB 10 meter)

17.-18. august 2019 (Aphrodite 101)



INDBYDELSE

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Statutterne for Danmarks mesterskaber i sejlsport.
- Såfremt at den enkelte klasse ikke kan opfylde kravene for et Danmarks mesterskab, vil et klasse mesterskab blive afholdt.
- Der vil ikke blive startet, såfremt vindstyrken er målt til 12 m/s, eller derover. Yderligere information vil blive givet i sejlsbestemmelserne.
- De gældende / gyldige sejlsbestemmelser, vil være dem der findes på Helsingør sejlklubs hjemmeside. (Se punkt 7.)

1.3 Reglerne er ændret således:

- RRS 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
- Regel 44.1 ændres, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
- Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsbestemmelserne.
- RRS 61.1(b) ændres, så protester fra kapsejls og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle
- RRS 62.2 ændres, så fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- RRS A4 og A5 ændres, så både, der starter senere end 4 minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejlsbestemmelserne.
Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejlsregler.

2 REKLAME

Både skal, såfremt det udleveres ved registrering, føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.



Helsingør Sejlklub

3 DELTAGELSE OG TILMELDING

3.1 Stævnet er åbent for BB 10 meter og Aphrodite 101 med gyldigt klassebevis/kapsejladslicens.

3.2 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes via Helsingør Sejlklubs tilmeldingsmodul på klubbens hjemmeside: www.helsingorsejlklub.dk

Tilmeldingen er først gyldig, når Helsingør Sejlklub har modtaget indbetalingen.

3.3 Seneste tilmelding: **15. juli 2019**

Senere tilmeldinger accepteres på følgende betingelser:

- Ekstra gebyr på 300,00 kr.
- Senere tilmeldte både kan ikke garanteres: Festmiddag, mad og forplejning.

3.4 Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage:

Samtlige deltagere skal være medlem af en sejlklub under Dansk Sejlunion eller en sejlklub under anden national myndighed under World Sailing. I forhold til DM-statutternes bestemmelse om, at titlen Danmarks mester og medaljerne vindes af den bedst placerede besætning, som er medlem af en dansk sejlklub, skal medlemskab af en dansk sejlklub være opnået før og dokumenteret ved registreringen.

4 INDSKUD

4.1 Indskuddet udgør for **BB 10 meter 1.850,00 kr.** for en besætning på 4 personer. Indskuddet er inkl. følgende:

- Morgenmad og smør-selv madpakker fredag, lørdag og søndag.

Indskuddet udgør for **Aphrodite 101 1.550,00 kr.** for en besætning på 4 personer. Indskuddet er inkl. følgende:

- Morgenmad og smør-selv madpakker lørdag og søndag.

Aftensmad torsdag, fredag og festmiddagen lørdag kan tilkøbes ved tilmelding.

Det er muligt at bruge havnens kranfaciliteter til søsætning og optagning af bådene mod betaling.

5 TIDSPLAN

5.1 Registrering:

Registrering af **BB 10 meter** både og deltagere skal ske i perioden torsdag den 15. august 2019 fra kl. 17:00 – 19:00 og fredag den. 16. august 2019 fra kl. 07:00 – 08:30 i Bureauet, der er beliggende i Helsingør Sejlklubs klubhus.

Registrering af **Aphrodite 101** både og deltagere skal ske i perioden fredag den 16. august 2019 fra kl. 16:00 – 18:00 og lørdag den. 17. august 2019 fra kl. 07:00 – 08:30 i Bureauet, der er beliggende i Helsingør Sejlklubs klubhus.

Deltagere der ikke er registreret indenfor ovennævnte perioder regnes som stævnet uvedkommende.

5.2 Udstyrsinspektion og stævнемåling:

Der vil før, under og/eller umiddelbart efter stævnet/sidste sejlads kunne forekomme inspektion og måling af udvalgte både og deres udstyr.



Helsingør Seglklub

5.3	Dato	Klasser	Antal sejlads
	Fredag d 16. august 2019	BB 10 meter	3 Sejlads, hvis nødvendigt flere.
	Lørdag d 17. august 2019	BB 10 meter & Aphrodite 101	3 Sejlads, hvis nødvendigt flere.
	Søndag d 18. august 2019	BB 10 meter & Aphrodite 101	2 Sejlads, hvis nødvendigt flere.

- 5.4 Varselssignalet for BB 10 meter første sejlads, er planlagt afgivet kl. 09:55, alle dage.
Varselssignalet for Aphrodite 101 første sejlads, er planlagt afgivet umiddelbart derefter.
- 5.5 På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14:00
- 5.6 Kapsejladskomiteen forbeholder sig ret til at sejle flere eller færre sejlads samme dag for bedste afvikling af stævnet. Dette kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

6 MÅLING

6.1 Ved registrering skal fremvises:

- Kopi af gyldigt klassebevis.
- Der skal afleveres skema med numre på sejlknop for alle sejl der ønskes benyttet under stævnet.
- Der skal udfyldes besætningsliste og vises dokumentation for medlemskab af sejlklub for hvert besætningsmedlem.
- Der skal fremvises dokumentation for gyldigt forsikringsbevis.

Endvidere skal der fremvises låneerklæring såfremt ejer påført i målerbrevet ikke er om bord under stævnet.

6.2 Der gælder endvidere følgende bestemmelser om udstyrsinspektion og stævнемåling:

- Klassereglerne for BB 10 meter.
- Klassereglerne for Aphrodite 101.

De enkelte klassers bestemmelser, vil være at finde på den respektive klasses hjemmeside.

6.3 En båd skal overholde RRS 78.1 før den enkelte klasse første stævnestart.

7 SEJLADSBESTEMMELSER

Sejladsbestemmelserne kan findes på Helsingør Seglklubs hjemmeside senest 1. juli 2019.
Et begrænset antal eksemplarer vil være at finde i bureauet.

8 STED

8.1 Stævnet gennemføres fra Helsingør Seglklub, Strandpromenaden 6, Helsingør havn, 3000 Helsingør.

8.2 Banen er beliggende i området syd for Helsingør havn ud for Snekkersten / Espergærde.
Sejltiden til baneområdet er ca. 45 – 60 minutter. (Se bilag 1)

Det skal bemærkes at der forefindes en trafikseparering og et forbud område øst og syd for Kronborg, sejlads i dette område kan udløse en bøde, såfremt myndighederne er til stede.
(Se bilag 2)

9 BANERNE

Der sejles på en op/ ned baner med afvisermærke ved topmærket og 2 bundmærker, med en tilstræbt omsejlingstid på ca. 90 minutter fredag den 16. og ca. 75 min lørdag den 17. og søndag den 18.
Mållinjen vil være placeret i forlængelse af startlinjen på den modsatte side af dommerbåden.
(Se bilag 3.)



Helsingør Sejlklub

10 STRAFSYSTEMER

RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

11 POINTGIVNING

11.1 Der anvendes lavpointssystem som beskrevet i: RRS - Tillæg A
4 eller flere sejlads er krævet for at udgøre et Danmarksmesterskab.

- 11.2 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

12 SIKKERHED

Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført personligt opdriftsmiddel undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.

13 PLACERING AF BÅDE

Bådene skal under stævnet placeres på de anviste pladser.
Der vil en uge før stævnet være gratis havneplads til dem der har betalt startgebyr. Ved ankomst til havnen skal den enkelte båd finde en ledig plads i Helsingør Havn, og efterfølgende kontakte havnekontoret og oplyse bådnavn og bådplads nummer.

14 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

15 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

16 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.

17 PRÆMIER

Såfremt den enkelte klasse opfylder DM – Statutterne sejles der Dansk sejlunions DM medaljer, samt udsatte vandrepokaler i de respektive klasser.
Der er præmier for hvert 5 startende båd, minimum 3 præmier pr klasse.

18 ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko.
Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

19 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.



Helsingør Sejlklub

20 FOTO

Deltagerne giver ved tilmeldingen samtidig den arrangerende klub tilladelse til at anvende de fotos og videoer, der optages under stævnet.

21 YDERLIGERE INFORMATION

Yderligere information fås på Helsingør sejlklubs hjemmeside og/eller ved henvendelse til:
kapsejlads@helsingorsejlklub.dk

Stævneleder: Kent Kristensen

Baneleder: Jon Møgelhøj

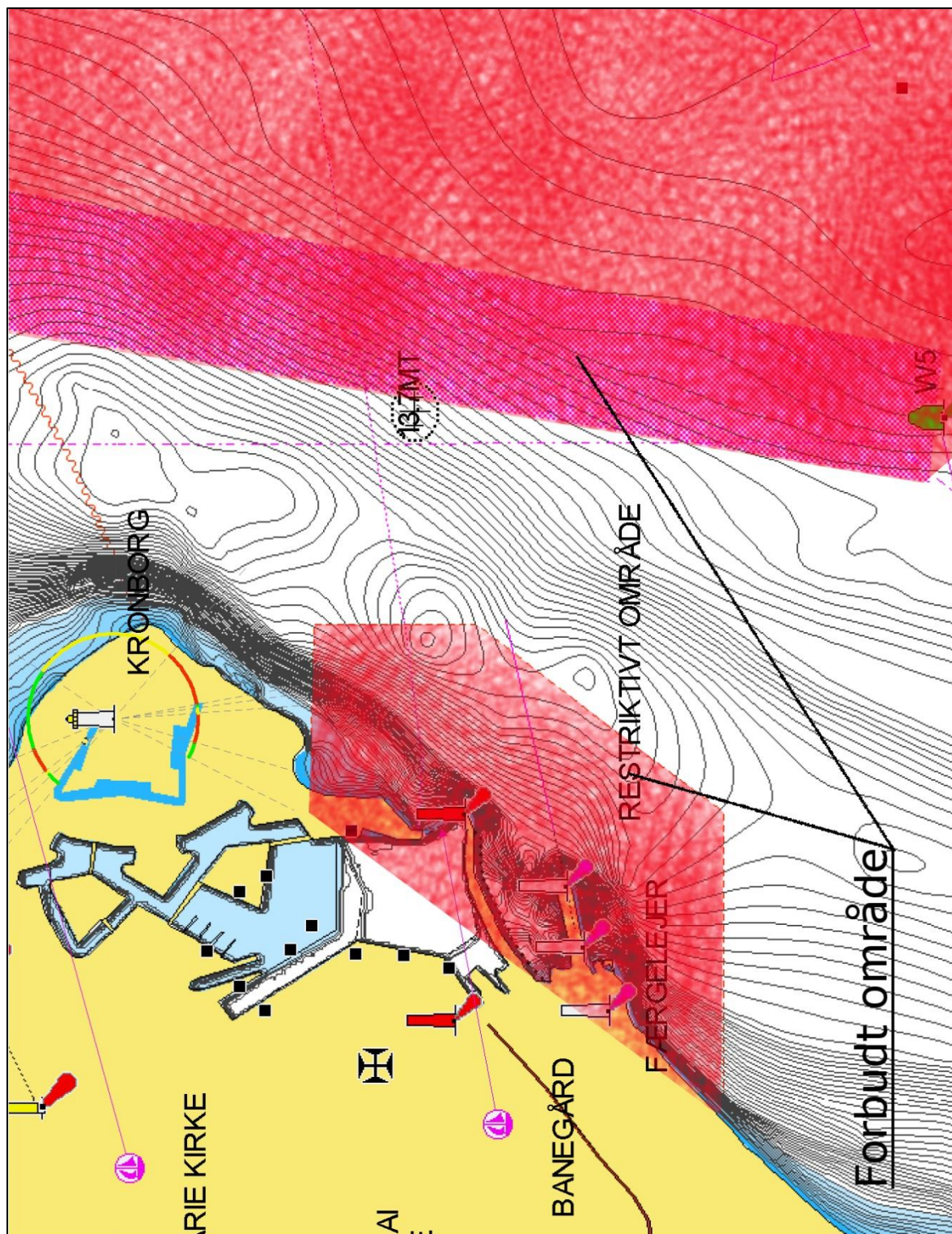
Protestkomite - Formand: Annonceret senere



Helsingør Seglklub

Forbudt område

Bilag 2

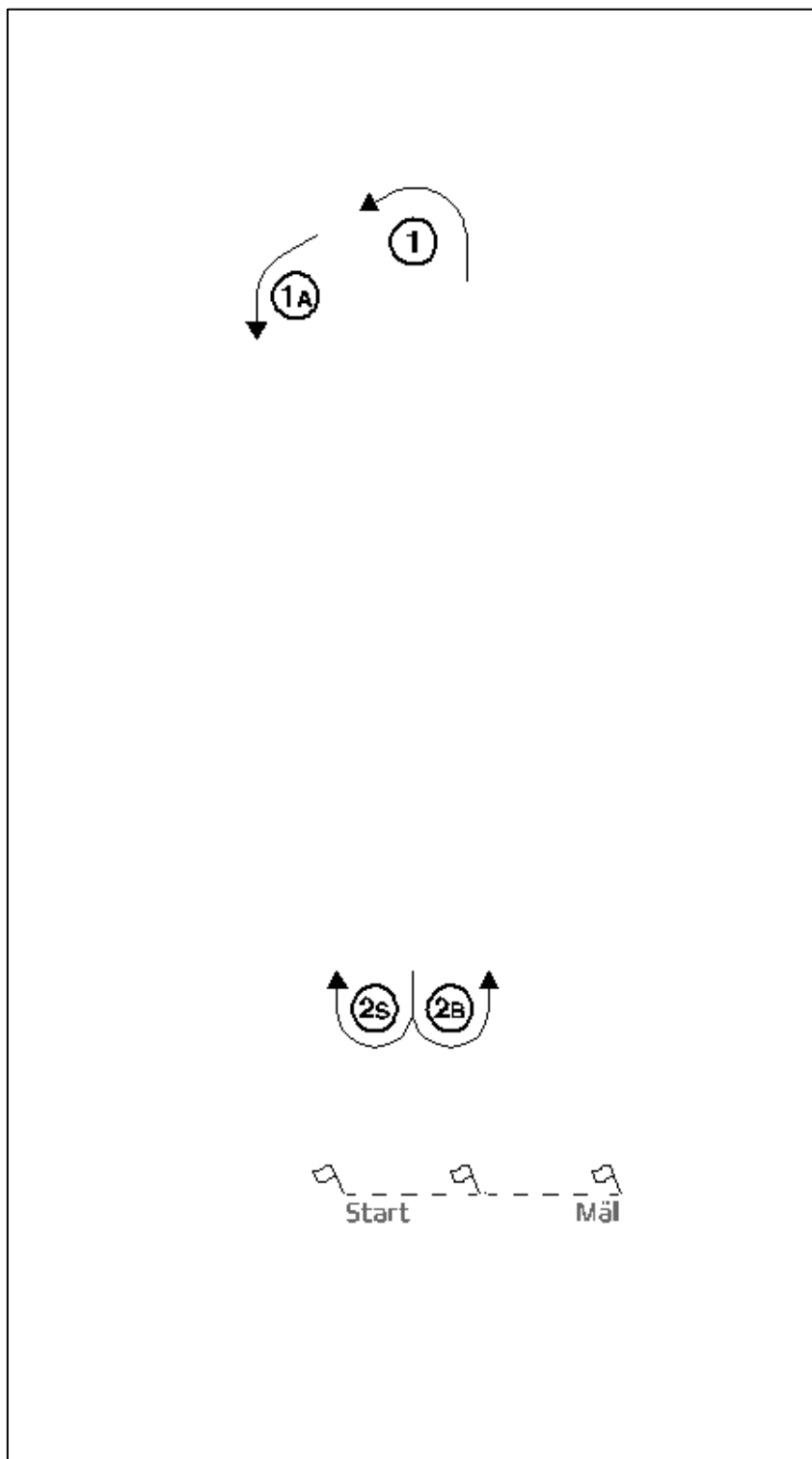




Helsingør Sejlklub

Banekort

Bilag 3



Start – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a - Mål