



Helsingør Sejlklub

Danmarksmesterskab 2019 for BB 10 meter

Klassemesterskab 2019 for Aphrodite 101



Helsingør Sejlklub

16.-18. august. 2019 (BB 10 meter)

17.-18. august 2019 (Aphrodite 101)



SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Såfremt middelvinden, målt på dommerbåden i et interval på 10 minutter eller derover måles til 12 m/s eller derover startes der ikke.
- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
- Indledningen til Del 4 ændres således, at der er krav om redningsvest, fra båden forlader havnen til den returnere igen.
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
- Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 23 og 24 i sejladsbestemmelserne. Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle
- Regel 62.1a ændres således, at kapsejlskomiteens beslutninger om at sejle flere eller færre sejlads samme dag for bedste afvikling af stævnet ikke, at kapsejlskomiteens undladelse af at vise den omtrentlige kompaskurs til første mærke, at kapsejlskomiteens eventuelle fejl ved visning af signalfag V i pkt. 10.5, at en afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål i pkt. 14.1, ikke kan danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag i pkt. 15.7 er kortere end reglen foreskriver.
- Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag i pkt. 15.7 er kortere end reglen foreskriver.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".



Helsingør Sejlklub

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet i Helsingør sejlklub.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

5 TIDSPLAN

| 5.1 | Dag | Antal sejlads | Klasse | Første varselssignal |
|-----|--------------------|---------------|---------------|----------------------------|
| | Fredag d 16.8.2019 | 3 stk. | BB 10 meter | 09:55 |
| | Lørdag d 17.8.2019 | 3 stk. | BB 10 meter | 09:55 |
| | Lørdag d 17.8.2019 | 3 stk. | Aphrodite 101 | Umiddelbart efter BB start |
| | Søndag d 18.8.2019 | 2 stk. | BB 10 meter | 09:55 |
| | Søndag d 18.8.2019 | 2 stk. | Aphrodite 101 | Umiddelbart efter BB start |

5.2 Varselssignalet for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.

5.3 På stævnets sidste planlagte sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 14:30

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

| Klasse | Flag |
|---------------|---------------|
| BB 10 meter | Talstander 1. |
| Aphrodite 101 | Talstander 2. |

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Banen er beliggende i området syd for Helsingør havn ud for Snekkersten / Espergærde. Sejltiliden til baneområdet er ca. 45 – 60 minutter. (Se bilag 1)

Det skal bemærkes at der forefindes en trafikseparering og et forbud område øst og syd for Kronborg, sejlads i dette område kan udløse en bøde, såfremt myndighederne er til stede. (Se bilag 2)

8 BANERNE

8.1 I bilag 3. til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen/banerne inkl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.

Der sejles på en op/ ned baner med afvisermærke ved topmærket og 2 bundmærker.

8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.



Helsingør Sejlklub

9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne 1 og gate-mærkerne 3a og 3b vil være oppustelige orange cylindermærker. Mærke 2 vil være en stangbøje med rødt flag.
- 9.2 Start- og mållinjemærkerne vil være dommerskib og oppusteligt rødt cylindermærke.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladsene vil blive startet som beskrevet i RRS 26. For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladsen snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.
- 10.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.
- 10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 MÅLLINJE

Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne.

13 STRAFSYSTEMER

- 13.1 RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

14 TIDSRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads eller kapsejladskomiteén har signaleret 'Ikke flere kapsejladser i dag', hvis dette er senere.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i Helsingør Sejlklub.. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i RRS 61.1(b).
- 15.5 På den officielle opslagstavle vil der blive opslået en liste over både, der under SI 13.2 er blevet straffet for at overtræde RRS 42.



Helsingør Sejlklub

- 15.6 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 20, 22, 24 og 25 Dette ændrer RRS 60.1(a).
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer RRS 62.2.
- 16 POINTGIVNING**
- 16.1 Der benyttes lavpoint system i h.t. RRS Tillæg A
- 16.2 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
(b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.
- 17 SIKKERHED**
En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.
- 18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING**
Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.
- 19 Udstyr og målekontrol**
En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
- 20 REKLAME**
Både skal føre evt. bovnummer samt reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. Bovnummer skal placeres så langt fremme og så højt oppe som muligt. Hvis denne regel overtrædes, vil World Sailing regulation 20.9.2 være gældende.
- 21 KAPSEJLADSKOMITÉEN**
Stævneleder: Kent Kristensen
Baneleder: Jon Møgelhøj

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.
- 22 ANDVENDES IKKE**
- 23 BORTSKAFFELSE AF AFFALD**
Affald kan afleveres ombord på ledsagebåde eller kapsejladskomiteéns både.
- 24 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**
Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.



Helsingør Sejlklub

25 **DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

26 **RADIOKOMMUNIKATION**

Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.

27 **PRÆMIER**

Såfremt den enkelte klasse opfylder DM – Statuetterne sejles der Dansk sejlunions DM medaljer, samt udsatte vandrepokaler i de respektive klasser.

Der er præmier for hvert 5 startende båd, minimum 3 præmier pr klasse.

28 **ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

29 **FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.



Helsingør Sejlklub

Bilag 1.

BILAG A - Baneskitse for Op-Ned-Banen:

Der sejles på en op/ned-bane med afvisermærke ved topmærket og gate.

Banen gennemsejles i rækkefølgen:

- ↓ START
- ↓ 1
- ↓ 2
- ↓ 3a eller 3b (valgfrit)
- ↓ 1
- ↓ 2
- ↓ MÅL

Mærke 1, 3a og 3b er gule cylinderbøjer.

Afvisermærkerne (mrk. 2 samt ved dommerbåd) er flagbøjer.

Start- og målliniens begrænsning er en rød bøje.

Der må ikke passeres mellem dommerbåd og start/målliniens afvisermærke.

