

Hven Rundt fra Helsingør**4. september 2021**

Helsingør Sejlklub

Sponsor: Kronborg Marine Bådsalg

SEJLADSBESTEMMELSER



Forkortelsen "[NP]" i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Dette ændrer RRS 60.1(a).

[DP] i en regel angiver at skønsmæssig straf skal gælde for den pågældende regel.

1	REGLER
1.1	Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejladsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter. Cruisingbåde (tursejlere) sejler efter Søvejsreglerne og de internationale vigeregler og skal føre nationalflag da de skal betragtes som ikke kapsejlende.
1.2	Desuden gælder følgende: <ul style="list-style-type: none">• RRS 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne.• RRS 62.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.• Protester mellem Racing- og Cruisingbåde afgøres efter søvejsreglerne og kan ikke appelleres• Straf for brud på disse regler kan være mindre end diskvalifikation, hvis protestkomitéen bestemmer dette
2	ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE
2.1	Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:30 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.
3	MEDDELELSER TIL DELTAGERNE
3.1	Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i Helsingør Sejlklubs klublokale.
3.2	Bureauet befinder sig Helsingør Sejlklubs klublokale.
3.3	Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.
3.4	På vandet vil informationer fra kapsejladskomitéen blive givet over VHF-radio på kanal 72.
3.5	Skipper mødet afholdes foran Helsingør Sejlklub klokken 08.30 (fremrykket ift NOR).
4	RETNINGSLINJER FOR ADFÆRD
4.1	Deltagere og støttepersoner skal følge rimelige anmodninger fra repræsentanter for den organiserende myndighed, kapsejladskomitéen, den tekniske komité eller protestkomitéen. [DP] [NP]
5	SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND
5.1	Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved Helsingør Sejlklubs klubhus.
5.2	Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.



6	TIDSPLAN									
6.1	Dag	Antal sejladser	Klasse	Første varselssignal						
	Lørdag 4. september	1	Racing	09:55						
	Lørdag 4. september	1	Cruising	10:25						
6.2	Varselssignalet for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.									
6.3	Der vil ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 12:30									
7	KLASSEFLAG									
7.1	Klasseflag er: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Klasse</td> <td style="width: 50%; text-align: right;"><i>Flag</i></td> </tr> <tr> <td>Racing</td> <td style="text-align: right;">Talstander 1</td> </tr> <tr> <td>Cruising</td> <td style="text-align: right;">Talstander 2</td> </tr> </table>				Klasse	<i>Flag</i>	Racing	Talstander 1	Cruising	Talstander 2
Klasse	<i>Flag</i>									
Racing	Talstander 1									
Cruising	Talstander 2									
8	KAPSEJLADSOMRÅDE									
8.1	Kapsejladsområdet er det nordlige Øresund fra Helsingør havn og syd om Hven.									
9	BANEN									
9.1	Start – Hven om styrbord / bagbord – eventuelt Snekkersten Skotterup Sejlklubs kapsejladsmærke(r) - mål. Under visse vindforhold kan en alternativ bane / startområde benyttes. Der kan forekomme andre mærker / udlagte bøjer i banen, bl.a. Snekkersten Skotterup Sejlklubs kapsejladsmærker, se 10.1 Banelængde: Ca. 25 sømil. Banen vil blive bestemt på dagen og oplyst under skippermødet.									
9.2	Særlige begrænsninger, Se bilag 2 Det er ikke tilladt at sejle i det på søkortet afmærkede forbudte område syd for Kronborg Slot / syd øst for Helsingør færgehavn. Overtrædelse af dette forbud kan medføre diskvalifikation. Vis i god tid at du går af vejen for erhvervstrafikken. Overskridelse kan blive bedømt som overskridelse af sejladsbestemmelserne. Desuden gøres der opmærksom på at sejlads i trafiksepareringen ikke er lovligt ifølge de internationale søfartsregler.									
10	MÆRKER (ved Snekkersten) se bilag 2									
10.1	Waypoint	Bredde	Længde							
	Mærke 1	56°00'20"	12°35'30"							
	Mærke 2	56° 00'09"	12°36'30"							
	Mærke 3	55°59'36"	12°36'30"							
	Mærke 4	55°59'24"	12°35'33"							
	Mærke 5	55°59'52"	12°34'58"							
	Alle ovenstående mærker er cirka positioner									
10.2	Anvendes ikke.									
10.3	Anvendes ikke.									

11	STARTEN	
11.1	Varselssignalet: 5 min. før start sættes talstander for hvilken start varselssignal gælder, samt rødt eller grønt flag for sejlretningen om Hven og et skud afgives	Talstander + Rødt eller Grønt flag
	Klarsignal: 4 min. før start sættes signalflag P, og et skud afgives.	
	Et-minut-signal: 1 min. før start nedhales signalflag P og der afgives et lydsignal.	
	Startsignal: Varselssignalet talstander nedhales og et skud afgives.	Talstander
11.2	Startlinjen vil være mellem orangerøde startlinjemærker placeret ud for Helsingør havn.	
11.3	Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser. [DP]	
11.4	En båd, som ikke er startet senest 10 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.1. [NP]	
11.5	For Cruising både gælder at fra 4 minutter før dens starttidspunkt må motor ikke anvendes. Kapsejlsreglerne for Racing træder i kraft 4 minutter før det angivne starttidspunkt, jævnfør startlisten.	
11.6	Signalering af Individuel tilbagekaldelse og Generel tilbagekaldelse vil ikke blive anvendt. Dette er en ændring af RRS 30.2	
11.7	Både, der er startet for tidligt, vil uden høring få tillagt mindst 15 minutter til sin sejltilid. Dette er en ændring af RRS 30.2	
12	MÆRKEFLYTNING	
12.1	For at ændre næste mærkes position vil kapsejlskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.	
13	MÅLLINJE	
13.1	Mellem udlagt orange mærke ud for søndre mole og dommertårnet placeret på molehoved ved Helsingør havn med blå flag.	
14	STRAFSYSTEMER	
14.1	RRS 44.1 er uændret , så to-runders-straffen erstattes IKKE af en en-rundes-straf (da det er en distance sejlsads).	
14.2	Anvendes ikke.	
15	TIDSFRISTER OG SEJLADSTID	
15.1	Anvendes ikke.	
15.2	Både, der ikke fuldfører inden klokken 16:00, noteres DNF "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.1. [NP]	

16	PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE
16.1	Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 30 minutter efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads eller kapsejladskomiteen har signaleret 'Ikke flere kapsejladser i dag', hvis dette er senere.
16.2	Formularer til anmodning om høring fås på bureauet og skal afleveres der igen.
16.3	Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i klubhuset i Helsingør Sejlkлуб. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
16.4	Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteen, den tekniske komité eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i RRS 61.1(b).
17	POINTGIVNING
17.1	Racing: Respit i DH (GPH) løb er udregnet efter mindste båd. Cruising: Der gives ikke point.
17.2	Anvendes ikke.
17.3	Anvendes ikke.
18	SIKKERHED
18.1	RRS 40.1 gælder fra båden forlader land og indtil den returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler. [DP] [NP]
18.2	En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP] [NP]
18.3	Kapsejladskomiteens radiokanal i henhold til RRS 37 vil være VHF-kanal 72.
19	UDSKIFTNING AF BESÆTNING ELLER UDSTYR
19.1	Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteen. [DP] [NP]
19.2	Udskiftning af ødelagt eller tabt udstyr er ikke tilladt [DP] [NP]
20	UDSTYR OG MÅLEKONTROL
20.1	En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne, indbydelsen eller sejladsbestemmelserne.
20.2	På vandet kan kapsejladskomiteen eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
21	KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE
	Kapsejladskomiteens både vil føre Helsingør Sejlkлубs klubstander.
22	LEDSAGEBÅDE
22.1	Ledsagebåde skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd. [DP]
23	BORTSKAFFELSE AF AFFALD
23.1	Affald skal opbevares om bord og bringes i land og bortskaffes efter gældende regler af deltagerne selv.
24	PLACERING AF BÅDE
24.1	Anvendes ikke.

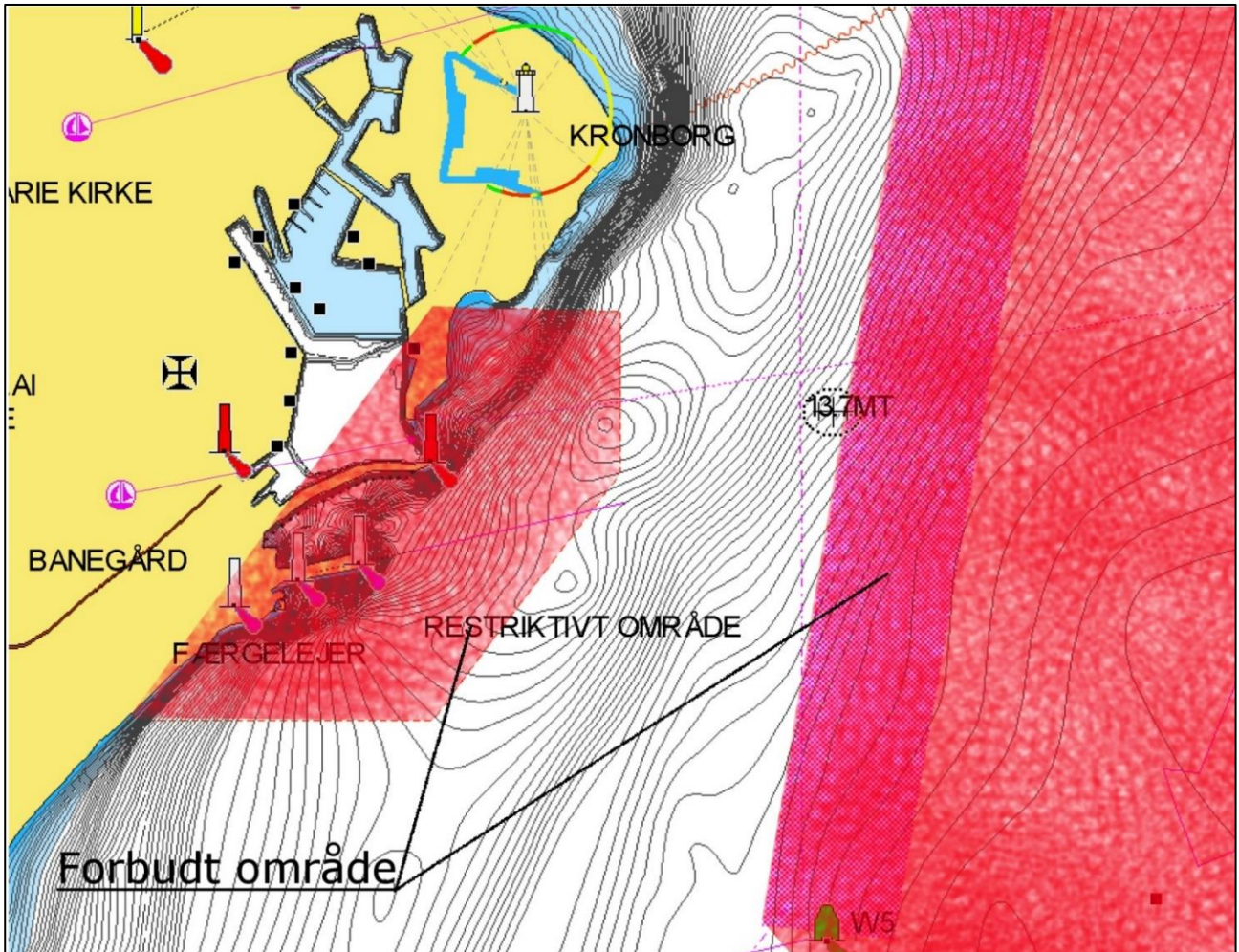


25	BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING
25.1	Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteens skriftlige betingelser og godkendelse. [DP]
26	DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER
26.1	Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]
27	PRÆMIER
27.1	Racing: Der uddeles præmier for hver 5. startende båd. Cruising: Præmier fordeles ved lodtrækning under sejladsen mellem startende både
28	ANSVARFRASKRIVNING
28.1	Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
29	FORSIKRING
29.1	Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

Stævneleder: Kasper Wedersøe
Baneleder: Henrik Holten Møller
Protestkomité: TBN

Bilag 1

Forbudt område



Bilag 2 Snekkersten Skotterup Sejlklubs kapsejladsmærker

