

Hven Rundt fra Helsingør

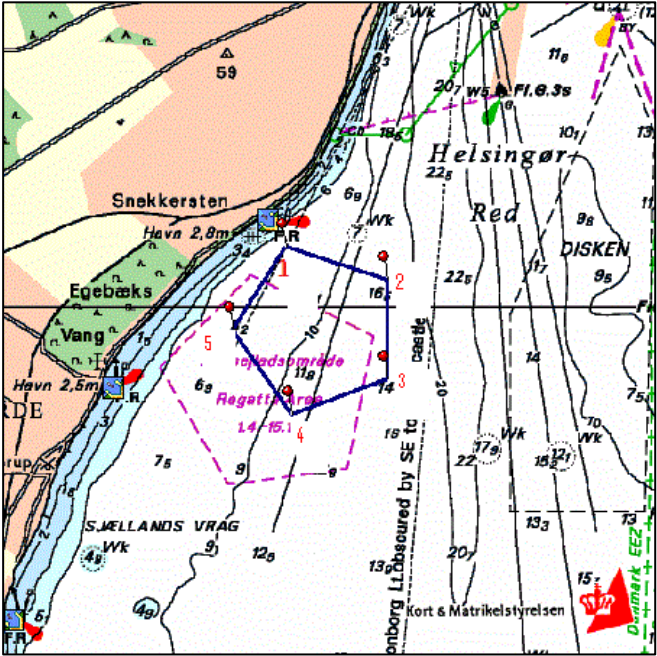
5. september 2020



Helsingør Sejlklub

SEJLADSBESTEMMELSER CRUISING OG RACING

***NB: Disse sejladsbestemmelser er tilpasset restriktioner
affødt af den igangværende Covid-19 pandemi***

1	REGLER
1.1	<p>Racingbåde sejler efter RRS Part 2 inkl. The Nordic Sailing federation og Dansk Sejlunions forskrifter og skal have gyldigt DH certifikat 2020.</p> <p>Cruisingbåde (tursejlere) sejler efter Søvejsreglerne og de internationale vigeregler og skal føre nationalflag da de skal betragtes som ikke kapsejlende.</p>
1.2	<p>Desuden gælder følgende regler:</p> <ul style="list-style-type: none">- Straf for brud på disse regler kan være mindre end diskvalifikation, hvis protestkomitéen bestemmer dette- Protester mellem Racing- og Cruisingbåde afgøres efter søvejsreglerne og kan ikke appelleres- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejlads- og protestkomiteen kun vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er på stævnets hjemmeside
2	<p>MEDDELELSER TIL DELTAGERNE</p> <p>Meddelelser til deltagerne vil ikke blive slået op på en fysisk opslagstavle, men vil kunne ses på klubbens hjemmeside for stævnet, < tryk her eller søg www.helsingorsejlklub.dk. Dette vil være den officielle opslagstavle for stævnet.</p> <p>Opslag vil blive annonceret på VHF kanal 72 mellem kl 08.00 og 10.00 på dagen.</p>
2.1	<p>På kanal 72 sendes, som en service til sejlerne, informationer vedr. sejladsen.</p> <p>Startproceduren kan følges på kanal 77. Der må udelukkende lyttes på kanal 77, medmindre båden bliver kaldt op og bedt om at give svar.</p>
3	<p>ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE</p> <p>Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:00 på den pågældende dag.</p>
4	<p>SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND</p>
4.1	<p>Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.</p>
4.2	<p>Når Svarstanderen vises, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet.</p>
5	<p>TIDSPLAN</p>
5.1	<p>Registrering</p> <p>Sejlerne melder deres ankomst / lader sig registrere med SMS til telefon + 45 2654 8494 den 5. september ved ankomst til Helsingør red eller havn med oplysning om bådens og skippers navn.</p> <p>(Der er ikke adgang for deltagerne til Helsingør Sejlklubs klubhus under hele stævnet)</p>

5.2	Skippermøde Der vil ikke blive afholdt skippermøde.		
5.3	Start Lørdag d. 5. september 2020 kl. 09.55 afgives der varselssignal for første startende båd(e) i henhold til startlisten opslået på hjemmesiden (se pkt 2) kl. 20.00 fredag d. 04. september 2020.		
6.	ANVENDES IKKE		
7.	KAPSEJLADSOMRÅDE Kapsejladsområdet er det nordlige Øresund fra Helsingør havn og syd om Hven. Hvis Snekkersten Skotterup Sejlklubs kapsejladsmærker mærker indgår i sejladsen, offentliggøres det på hjemmesiden ref. pkt. 2.		
8.	BANEN		
8.1	<p>Start – Hven om styrbord / bagbord – Snekkerstens Skotterup Sejlklubs kapsejladsmærker - mål.</p> <p>Der kan forekomme andre mærker / udlagte bøjer i banen. Blandt andet Snekkersten Skotterup Sejlklubs kapsejladsmærker, såfremt disse mærker indgår i sejladsen</p> <p>Banen vil blive bestemt på dagen og oplyst på hjemmesiden ref. pkt 2 og annonceret på VHF kanal 72.</p> <p>Startlinjen vil blive placeret ud for Helsingør Nordhavn.</p> <p>Under visse vindforhold kan en alternativ bane / startområde benyttes.</p> <p>Banelængde: Ca. 25 sømil.</p>		
9	MÆRKER (ved Snekkersten)		
9.1	Waypoint	Bredde	Længde
	Mærke 1	56°00'20"	12°35'30"
	Mærke 2	56° 00'09"	12°36'30"
	Mærke 3	55°59'36"	12°36'30"
	Mærke 4	55°59'24"	12°35'33"
	Mærke 5	55°59'52"	12°34'58"
	Alle ovenstående mærker er cirka positioner		
9.2	<p>Særlige begrænsninger</p> <p>Det er ikke tilladt at sejle i det på søkortet afmærkede forbudte område syd for Kronborg Slot / syd øst for Helsingør færgehavn. Overtrædelse af dette forbud kan medføre diskvalifikation.</p> <p>Vis i god tid at du går af vejen for erhvervstrafikken. Overskridelse kan blive bedømt som</p>		

	<p>overskridelse af sejladsbestemmelserne. <u>Se bilag 1.</u></p> <p>Desuden erindres om at sejlads i trafiksepareringen ikke er lovligt ifølge de internationale søfartsregler.</p>		
10	STARTEN		
	<p>Venligst bemærk at Cruising starter 15 min før Racing.</p> <p>Alle cruising både starter i samme start. Første starttidspunkt er planlagt til kl. 10:00. <u>GPS tid</u>, dansk sommertid.</p> <p>Alle racing både vil blive startet efter omvendt handicap. Bådernes starttidspunkter er i henhold til startlisten, se pkt. 5.3.</p> <p>Det er deltagerens eget ansvar at gøre sig bekendt med deres starttidspunkt.</p>		
10.1	<p>Varselssignalet: 5 min. før start sættes talstander for hvilken start varselssignal gælder, samt rødt eller grønt flag for sejlretningen om Hven og et skud afgives.</p>	↑	Talstander + Rødt eller Grønt flag
	<p>Klarsignal: 4 min. før start sættes signalflag P, og et skud afgives.</p>	↑	
	<p>Et-minut-signal: 1 min. før start nedhales signalflag P og der afgives et lydsignal.</p>	↓	
	<p>Startsignal: Varselssignalet talstander nedhales og et skud afgives.</p>	↓	Talstander
	<p>For Cruising både gælder at fra 4 minutter før dens starttidspunkt må motor ikke anvendes.</p> <p>Kapsejldsreglerne for Racing træder i kraft 4 minutter før det angivne starttidspunkt for hver enkelt deltager, jævnført startlisten.</p> <p>For Racing: Der vil ikke blive signaleret klarsignal efter første afgivet klarsignal.</p> <p>Signalering af Individuel tilbagekaldelse og Generel tilbagekaldelse vil ikke blive anvendt. Dette er en ændring af RRS 30.2</p> <p>Både, der er startet for tidligt, vil uden høring få tillagt mindst 15 minutter til sin sejltid. Dette er en ændring af RRS 30.2</p>		
10.2	Startlinjen vil være mellem orange startlinjemærker placeret ud for Helsingør havn.		
10.3	Både der ikke er startet må ikke genere både der er ved at starte eller som sejler kapsejlds		
10.4	En båd, som ikke er startet senest 10 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.		

11	ANVENDES IKKE
12	MÅLLINJE Mellem udlagt orange mærke ud for søndre mole og dommertårnet placeret på molehoved ved Helsingør havn med blå flag.
13	STRAFSYSTEMER
13.1	RRS 44.1 er uændret, så to-runders-straffen erstattes IKKE af en en-rundes- straf (da det er en distance sejlads).
14	TIDSRISTER OG SEJLADSTID
14.1	Alle både der ikke er i mål inden kl. 17:00, vil blive noteret DNF "ikke fuldført" uden høring.
15	PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE
15.1	Sejlerne bedes om at advisere om protester pr SMS til telefon + 45 2654 8494 hvorefter protestkomiteen afgør om det skal håndteres pr tlf. eller om der skal indkaldes til fysisk møde mellem parterne. Anvendelse af protestschemaer afgøres af protestkomiteen afhængig af situationen.
15.2	Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 30 minutter efter sidste båd har fuldført.
15.3	Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes pr tlf eller i protestrummet, som findes i klubhuset i Helsingør Sejlklub. Starttidspunktet for høringerne meddeles på den officielle opslagstavle. Deltagerne vil tillige forsøgt blive kontaktet telefonisk.
15.4	Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i RRS 61.1(b).
15.5	En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.4, 17, 20, 22, 24, 25 og 26. Dette ændrer RRS 60.1(a).
16	POINTGIVNING
16.1	Cruising: Der gives ikke point. Racing: Respit i DH (GPH) løb er udregnet efter mindste båd.
17	SIKKERHED
17.1	Corona /Covid-19 Det er skipper og de enkelte besætningsmedlemmers ansvar at sørge for at overholde de gældende "corona" restriktioner, og de gældende anbefalinger omkring afstand. Hvis deltager har blot svage symptomer på smitte, eller har været sammen med folk der er konstateret smittede, skal de i henhold til anbefalingerne blive hjemme i selvvalgt karantæne og er ikke velkomne til at deltage. På land må deltagerne ikke forsamles i grupper større end de gældende regler. Der er ikke adgang til klubben. Husk at stævnet i almindelighed er underlagt de gældende corona restriktioner.

17.2	<p>Generelt Både med tilskadekommen skal kontakte kapsejladskomiteén hurtigst muligt herom på tlf. +45 2654 8494.</p> <p>En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt på tlf. +45 2654 8494 og om muligt sætte nationsflaget.</p> <p>Fra når varselssignalet er lydt til båden er i mål, skal alle deltagere være iført personligt opdriftsmiddel undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.</p>
18	<p>UDSKIFTNING AF BESÆTNING Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.</p>
19	<p>UDSTYR OG MÅLEKONTROL En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.</p>
20	<p>REKLAME Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.</p>
21	<p>KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.</p>
22	<p>LEDSAGEBÅDE Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.</p>
23	<p>BORTSKAFFELSE AF AFFALD Affald skal opbevares om bord og bringes i land og bortskaffes efter gældende regler af deltagerne selv.</p>
24	<p>ANVENDES IKKE</p>
25	<p>DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.</p>
26	<p>RADIOKOMMUNIKATION Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.</p>
27	<p>PRÆMIER Der uddeles præmier for hver 5. startende båd.</p> <p>Racing: I henhold til pkt 16. Pointgivning. Cruising: Præmier fordeles ved lodtrækning under sejladsen mellem startende både.</p>
27.1	<p>Vinderne informeres pr tlf/e-mail og offentliggøres på stævnets hjemmeside, se pkt 2. Præmierne vil blive fremsendt som gavekort.</p>
28	<p>ANSVARFRASKRIVNING Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade,</p>

	personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
29	FORSIKRING Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
30	FOTO Deltagerne giver ved tilmeldingen samtidig den arrangerende klub tilladelse til at anvende de fotos og videoer, der optages under stævnet.



Helsingør Seglklub

Forbudt område

Bilag 1

