



Hven Rundt fra Helsingør

3. september 2022

Helsingør Sejlklub

SEJLADSBESTEMMELSER




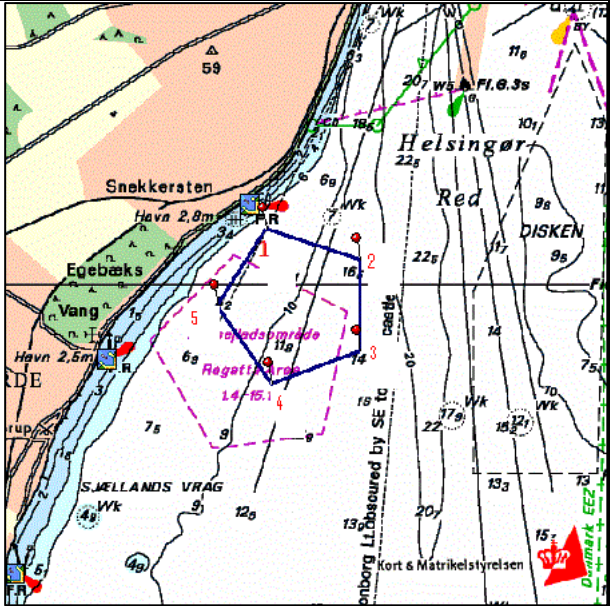
Forkortelsen "[NP]" i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Dette ændrer RRS 60.1(a).

Forkortelsen "[DP]" i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

1	REGLER
1.1	<p>Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejldsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.</p> <p>Cruisingbåde (tursejlere) sejler efter Søvejsreglerne og de internationale vigeregler og skal føre nationalflag da de skal betragtes som ikke kapsejlende.</p>
1.2	<p>Desuden gælder følgende regler:</p> <ul style="list-style-type: none">• RRS 35, A4 og A5.1 ændres, så både, der ikke fuldfører inden klokken 16:00, noteres "ikke fuldført".• RRS 44.1 ændres, så to-runders straffen erstattes af en en-rundes straf.• RRS 56.2 er ændret således, at både, der overskrider Trafikseparering eller begrænsninger beskrevet af sejladsledelsen, vil få et tidstillæg fra 1 time til DSQ og minimum 1 placering på resultatlisten. [DP]• RRS 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne.• RRS 62.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.• RRS A4 og A5.1 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet"• Protester mellem Racing- og Cruisingbåde afgøres efter søvejsreglerne og kan ikke appelleres• Straf for brud på disse regler kan være mindre end diskvalifikation, hvis protestkomitéen bestemmer dette. [DP]• <p>Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejldsregler.</p>
2	MEDDELELSER TIL DELTAGERNE
2.1	Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i Helsingør Sejlklubs klublokale.
2.2	Bureauet befinder sig Helsingør Sejlklubs klublokale.
2.3	Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale- og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.
2.4	På vandet vil informationer fra kapsejladskomiteén blive givet over VHF-radio på kanal 72 .
2.4	Skipper mødet afholdes foran Helsingør Sejlklubs klubhus klokken 08.45





Helsingør Seglklub

3	ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:30 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før , den vil træde i kraft.			
4	SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND			
4.1	Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.			
4.2	Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.			
5	TIDSPLAN			
5.1	Dag	Antal sejladser	Klasse(r)	Første varselssignal
	Lørdag d 3 september	1	Racing Klasse 1	09:55
	Lørdag d 3 september	1	Racing Klasse 1	10:10
	Lørdag d 3 september	1	Crusing	10:25
6	KLASSEFLAG Klasseflag er:			
	Racing Klasse 1	Talstander 1		
	Racing Klasse 2	Talstander 2		
	Crusing Klasse	Talstander 3		
7	KAPSEJLADSOMRÅDE Kapsejladsområdet er det nordlige Øresund fra Helsingør havn og syd om Hven.			
8	BANERNE			
8.1	<p>Start – Hven om styrbord / bagbord – Snekkerstens Skotterup Sejlklubs kapsejladsmærker og / eller kapsejladsmærkerne uden for Rungsted - mål.</p> <p>Der kan forekomme andre mærker / udlagte bøjer i banen. Blandt andet Snekkersten Skotterup Sejlklubs og Rungsted Sejlklubs kapsejladsmærker, såfremt disse mærker indgår i sejladsen.</p> <p>Banen vil blive bestemt på dagen og oplyst på skippermødet, på den officielle opslagstavle.</p> <p>Startlinjen vil blive placeret ud for Helsingør Nordhavn.</p> <p>Under visse vindforhold kan en alternativ bane / startområde benyttes.</p> <p>Banelængde: Ca. 25 - 35 sømil.</p>			



Helsingør Seglklub

8.2	<p>Særlige begrænsninger, Se bilag 2</p> <p>Det er ikke tilladt at sejle i det på søkortet afmærkede forbudte område syd for Kronborg Slot / syd øst for Helsingør færgehavn. Overtrædelse af dette forbud kan medføre diskvalifikation.</p> <p>Vis i god tid at du går af vejen for erhvervstrafikken. Overskridelse kan blive bedømt som overskridelse af sejladsbestemmelserne.</p> <p>Desuden gøres der opmærksom på at sejlads i trafiksepareringen ikke er lovligt ifølge de internationale søfartsregler.</p>																																						
9	<p>MÆRKER Alle nedenstående mærker er cirka positioner</p> <table border="1" data-bbox="247 1075 1477 1467"> <thead> <tr> <th colspan="3" data-bbox="247 1075 1477 1108">(ved Snekkersten)</th> </tr> <tr> <th data-bbox="247 1108 630 1142">Waypoint</th> <th data-bbox="630 1108 1037 1142">Bredde</th> <th data-bbox="1037 1108 1477 1142">Længde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="247 1142 630 1176">Mærke 1</td> <td data-bbox="630 1142 1037 1176">56°00'20"</td> <td data-bbox="1037 1142 1477 1176">12°35'30"</td> </tr> <tr> <td data-bbox="247 1176 630 1209">Mærke 2</td> <td data-bbox="630 1176 1037 1209">56°00'09"</td> <td data-bbox="1037 1176 1477 1209">12°36'30"</td> </tr> <tr> <td data-bbox="247 1209 630 1243">Mærke 3</td> <td data-bbox="630 1209 1037 1243">55°59'36"</td> <td data-bbox="1037 1209 1477 1243">12°36'30"</td> </tr> <tr> <td data-bbox="247 1243 630 1276">Mærke 4</td> <td data-bbox="630 1243 1037 1276">55°59'24"</td> <td data-bbox="1037 1243 1477 1276">12°35'33"</td> </tr> <tr> <td data-bbox="247 1276 630 1310">Mærke 5</td> <td data-bbox="630 1276 1037 1310">55°59'52"</td> <td data-bbox="1037 1276 1477 1310">12°34'58"</td> </tr> <tr> <th colspan="3" data-bbox="247 1310 1477 1344">(ved Rungsted)</th> </tr> <tr> <td data-bbox="247 1344 630 1377">Mærke 6 (Nord)</td> <td data-bbox="630 1344 1037 1377">55°54'23"</td> <td data-bbox="1037 1344 1477 1377">12°34'20"</td> </tr> <tr> <td data-bbox="247 1377 630 1411">Mærke 7 (Øst)</td> <td data-bbox="630 1377 1037 1411">55°53'44"</td> <td data-bbox="1037 1377 1477 1411">12°35'32"</td> </tr> <tr> <td data-bbox="247 1411 630 1444">Mærke 8 (Syd)</td> <td data-bbox="630 1411 1037 1444">55°53'04"</td> <td data-bbox="1037 1411 1477 1444">12°34'20"</td> </tr> <tr> <td data-bbox="247 1444 630 1467">Mærke 9 (vest)</td> <td data-bbox="630 1444 1037 1467">55°53'44"</td> <td data-bbox="1037 1444 1477 1467">12°33'15"</td> </tr> </tbody> </table>			(ved Snekkersten)			Waypoint	Bredde	Længde	Mærke 1	56°00'20"	12°35'30"	Mærke 2	56°00'09"	12°36'30"	Mærke 3	55°59'36"	12°36'30"	Mærke 4	55°59'24"	12°35'33"	Mærke 5	55°59'52"	12°34'58"	(ved Rungsted)			Mærke 6 (Nord)	55°54'23"	12°34'20"	Mærke 7 (Øst)	55°53'44"	12°35'32"	Mærke 8 (Syd)	55°53'04"	12°34'20"	Mærke 9 (vest)	55°53'44"	12°33'15"
(ved Snekkersten)																																							
Waypoint	Bredde	Længde																																					
Mærke 1	56°00'20"	12°35'30"																																					
Mærke 2	56°00'09"	12°36'30"																																					
Mærke 3	55°59'36"	12°36'30"																																					
Mærke 4	55°59'24"	12°35'33"																																					
Mærke 5	55°59'52"	12°34'58"																																					
(ved Rungsted)																																							
Mærke 6 (Nord)	55°54'23"	12°34'20"																																					
Mærke 7 (Øst)	55°53'44"	12°35'32"																																					
Mærke 8 (Syd)	55°53'04"	12°34'20"																																					
Mærke 9 (vest)	55°53'44"	12°33'15"																																					
10	STARTEN																																						
10.1	<p><u>Varselssignalet:</u> 5 min. før start sættes talstander for hvilken start varselssignal gælder, samt rødt eller grønt flag for sejlretningen om Hven og et skud afgives.</p> <p><u>Klarsignal:</u> 4 min. før start sættes signalfag P, og et skud afgives.</p> <p><u>Et-Minut Signal:</u> 1 min. før start nedhales signalfag P og der afgives et lydsignal.</p> <p><u>Startsignal:</u> Varselssignalet talstander nedhales og et skud afgives.</p>	<p>Talstander for den startende klasse + Rødt eller Grønt flag</p>   <p>Talstander for den startende klasse</p>	<p>↑</p> <p>↑</p> <p>↓</p> <p>↓</p>																																				
10.2	Startlinjen vil være mellem orangerøde startlinjemærker placeret ud for Helsingør havn.																																						
10.3	Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser. [DP]																																						



Helsingør Sejlklub

10.4	En båd, som ikke er startet senest 10 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.
10.5	For Cruising både gælder at fra 4 minutter før dens starttidspunkt må motor ikke anvendes. Kapsejladreglerne for Racing træder i kraft 4 minutter før det angivne starttidspunkt, jævnfør startlisten.
10.6	Signalering af Individuel tilbagekaldelse og Generel tilbagekaldelse vil ikke blive anvendt. Dette er en ændring af RRS 30.2
10.7	Både, der er startet for tidligt, vil uden høring få tillagt mindst 15 minutter til sin sejltid. Dette er en ændring af RRS 30.2
11	MÆRKEFLYTNING
	For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.
12	MÅLLINJE
	Mellem udlagt orange mærke ud for søndre mole og dommertårnet placeret på molehoved ved Helsingør havn med blå flag.
13	STRAFSYSTEMER
13.1	RRS 44.1 er uændret, så to-runders-straffen erstattes IKKE af en en-rundes- straf.
14	TIDSRISTER OG SEJLADSTID
14.1	Både, der ikke fuldfører inden klokken 16:00, noteres DNF "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.1. [NP]
15	PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE
15.1	Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
15.2	Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 30 minutter efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
15.3	Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i klubhuset i Helsingør Sejlklub. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
15.4	Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i RRS 61.1(b).
16	POINTGIVNING
16.1	Racing: Respit i DH (GPH) løb er udregnet efter mindste båd. Cruising: Der gives ikke point.
17	SIKKERHED
17.1	RRS 40.1 gælder fra båden forlader land og indtil den returnerer til land: Alle deltagere skal være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Våddragter og tørdragter anses ikke for personlige opdriftsmidler. [DP] [NP]
17.2	En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP]



Helsingør Sejlklub

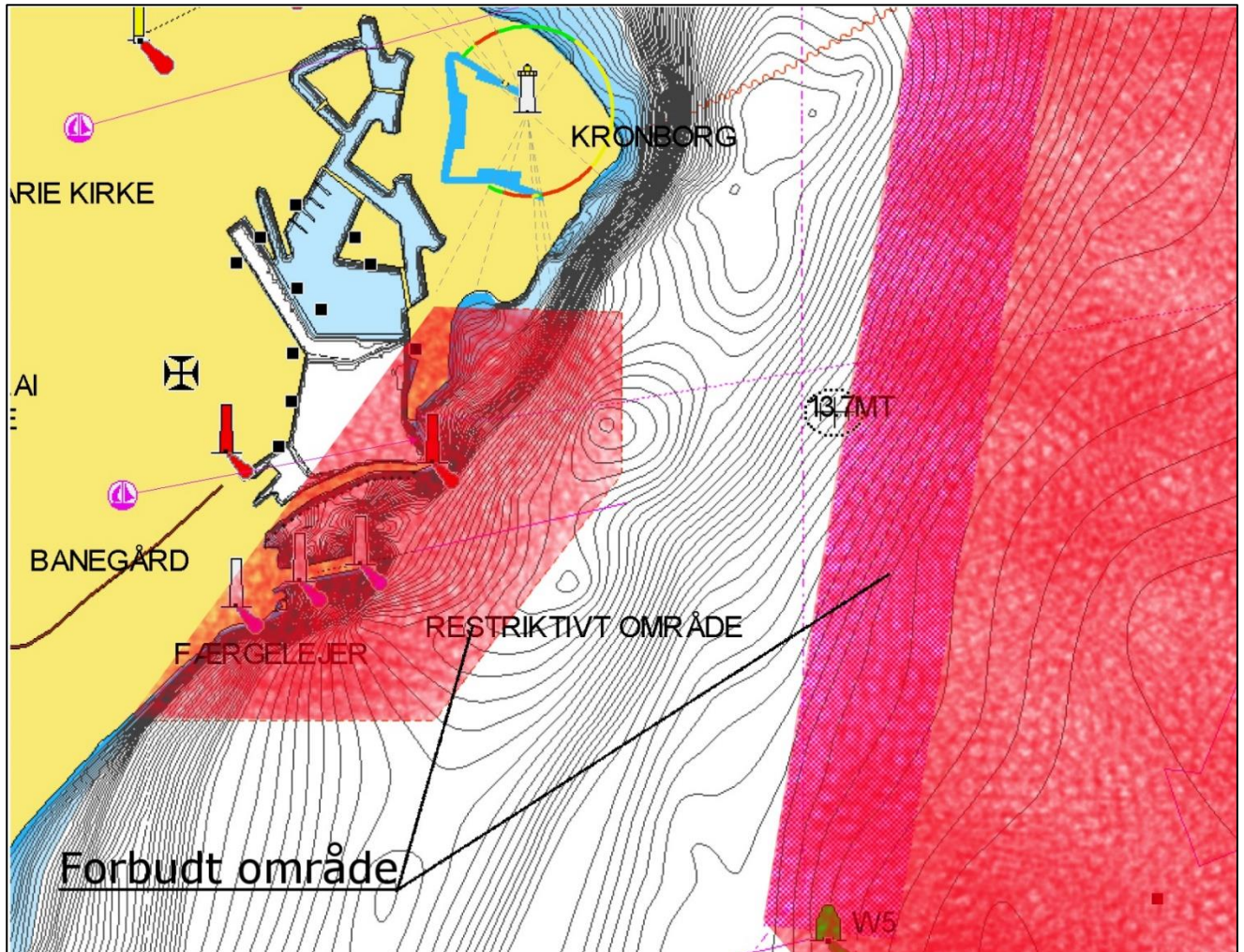
17.3	Kapsejladskomiteéns radiokanal i henhold til RRS 37 vil være VHF-kanal 72.
18	UDSTYR OG MÅLEKONTROL En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteéen eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
19	REKLAME Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]
20	KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE Kapsejladskomiteéns både kan føre Helsingør Sejlklubs klubstander.
21	BORTSKAFFELSE AF AFFALD Affald skal opbevares om bord og bringes i land og bortskaffes efter gældende regler af deltagerne selv.
22	RADIOKOMMUNIKATION Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]
23	PRÆMIER Racing: Der uddeles præmier for hver 5. startende båd. Cruising: Præmier fordeles ved lodtrækning under sejladsen mellem startende både
24	ANSVARFRASKRIVNING Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
25	FORSIKRING Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

Stævneleder: Kasper Wedersøe
Baneleder: Philip Schwartz
Protestkomite: TBN



Forbudt område

Bilag 1





Helsingør Sejlklub



Helsingør Sejlklub inviterer til:



Hven rundt 2022 Champagne og Cocktails Afterparty

(Invitationen er ikke en del af sejlsbestemmelserne)

Vi i klubben afholder igen i år et afterparty og vil derfor gerne benytte lejligheden til at inviterer alle deltagere og deres partnere, til Hven rundt afterparty lørdag den 3. september 2022 fra klokken 18:00 – 02:00.

Der er en begrænsning på antal personer i klubben på 126 personer.

Mad kan bestilles på særskilt tilmelding på klubbens hjemmeside til 250 kr. pr person for maden.
(tilmeldingen er lukket for mad)

Der vil aften igennem kunne købes Champagne og drinks i klubben til fordelagtige priser.
Vi har igen i år, fået Josephine til at komme og lave drinks. 😊

Maden serveres 18:30 og drinksbaren åbnes klokken 20:00

Vi glæder os til at se jer på kapsejlsbanen og i klubben herefter.

Mvh Helsingør Sejlklub.