

# Hven Rundt

7. september 2019

Fra Helsingør

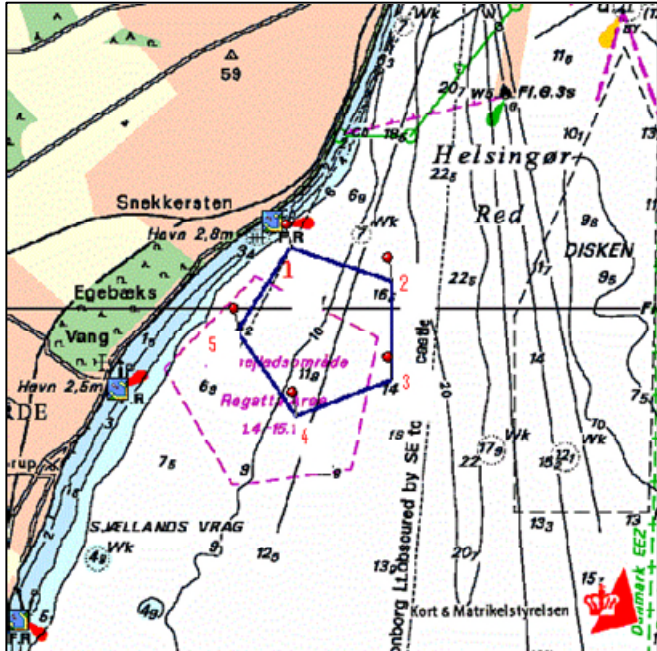
**SPONSORER: Astrid Fiskeri A/S og Kronborg Marine Bådsalg**


**Arrangør: Helsingør Sejlklub**

## SEJLADSBESTEMMELSER RACING



<b>1</b>	<b>REGLER</b>			
1.1	Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejlsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.			
1.2	Desuden gælder følgende regler: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle deltagene både skal have gyldigt DH certifikat 2019</li> <li>- Sejlads i trafiksepareringen er ikke lovligt ifølge de internationale søfartsregler.</li> <li>- Området syd for kronborg, ved færgelejet er forbudt område.</li> </ul> <b><u>Se bilag 1.</u></b>			
<b>2</b>	<b>MEDDELELSER TIL DELTAGERNE</b>			
	Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet (klubhuset 1. sal).			
<b>2.1</b>	<b>Skippermøde</b>			
	Lørdag den 7. september kl. 09:00 i Helsingør Sejlklubs klublokale på 1 sal. Der vil være morgenmad i klubben fra kl 8:00			
<b>3</b>	<b>ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE</b>			
	Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:00 på den pågældende dag.			
<b>4</b>	<b>SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND</b>			
4.1	Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.			
4.2	Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.			
<b>5</b>	<b>TIDSPLAN</b>			
5.1	Dag	Klasse	Talstander	Første varselssignal
	Lørdag 7. Sep. 2019	Racing - Klasse 1	Talstander 1.	Kl: 09:55
		Racing - Klasse 2.	Talstander 2.	Umiddelbart efter første start.
		Etc.	Etc.	Etc.
	Venligst bemærk at Cruising klassen starter umiddelbart efter Racing klasserne er startet			
5.2	Antallet af klasser, inddeling og antal af starter, vil være afhængig af antal tilmeldte og vil blive oplyst på udleveret deltagerlise.			
<b>6</b>	<b>ANVENDES IKKE</b>			
<b>7</b>	<b>KAPSEJLADSOMRÅDE</b>			

PELAGIC FISHING

	<p>Kapsejladsområdet er det nordlige Øresund fra Helsingør havn og syd om Hven. Snekkersten Skotterup Sejlklubs kapsejladsmærker: Hvis disse mærker indgår i sejladsen, offentliggøres det til skippermødet.</p>																				
<b>8</b>	<b>BANEN</b>																				
8.1	<p>Start – Hven om styrbord / bagbord – Snekkerstens Skotterup Sejlklubs kapsejladsmærker - mål.</p> <p>Der kan forekomme andre mærker / udlagte bøjer i banen. Blandt andet Snekkersten Skotterup Sejlklubs kapsejladsmærker, såfremt disse mærker indgår i sejladsen</p> <p>Banen vil blive bestemt på dagen og oplyst under skippermødet</p> <p>Startlinjen vil blive placeret ud for Helsingør Nordhavn.</p> <p>Under visse vindforhold kan en alternativ bane / startområde benyttes.</p>																				
<b>9</b>	<b>MÆRKER</b>																				
9.1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Waypoint</th> <th>Bredde</th> <th>Længde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mærke 1</td> <td>56°00'20"</td> <td>12°35'30"</td> </tr> <tr> <td>Mærke 2</td> <td>56° 00'09"</td> <td>12°36'30"</td> </tr> <tr> <td>Mærke 3</td> <td>55°59'36"</td> <td>12°36'30"</td> </tr> <tr> <td>Mærke 4</td> <td>55°59'24"</td> <td>12°35'33"</td> </tr> <tr> <td>Mærke 5</td> <td>55°59'52"</td> <td>12°34'58"</td> </tr> </tbody> </table> <p>Alle ovenstående mærker er cirka positioner</p>	Waypoint	Bredde	Længde	Mærke 1	56°00'20"	12°35'30"	Mærke 2	56° 00'09"	12°36'30"	Mærke 3	55°59'36"	12°36'30"	Mærke 4	55°59'24"	12°35'33"	Mærke 5	55°59'52"	12°34'58"		
Waypoint	Bredde	Længde																			
Mærke 1	56°00'20"	12°35'30"																			
Mærke 2	56° 00'09"	12°36'30"																			
Mærke 3	55°59'36"	12°36'30"																			
Mærke 4	55°59'24"	12°35'33"																			
Mærke 5	55°59'52"	12°34'58"																			
9.2	<p>Banelængde: Ca. 25 sømil.</p>																				
9.3	<p>Særlige begrænsninger/passage af Helsingør Havn: Det er ikke tilladt at sejle i det på søkortet afmærkede forbudte område syd for Kronborg Slot og syd øst for færgehavnen. Overtrædelse af dette forbud kan medføre diskvalifikation. Vis i god tid at du går af vejen for erhvervstrafikken. Overskridelse kan blive bedømt som overskridelse af sejladsbestemmelserne. <b>Se bilag 1.</b></p>																				

<b>10</b>	<b>STARTEN</b>		
10.1	<p><b>Varselssignalet:</b> 5 min. før start sættes talstander for hvilken start varselssignal gælder, samt rødt eller grønt flag for sejlrretningen om Hven og et skud afgives.</p>		<p>Talstander + Rødt eller Grønt flag</p>

PELAGIC FISHING

	<p><b>Klarsignal:</b> 4 min. før start sættes signalflag P, og et skud afgives.</p>	↑	
	<p><b>Et-minut-signal:</b> 1 min. før start nedhales signalflag P og der afgives et lydsignal.</p>	↓	
	<p><b>Startsignal:</b> Varselssignalet talstander nedhales og et skud afgives.</p>	↓	Talstander
10.3	Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser/starter.		
10.4	En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.		
11	<p><b>STARTLINJEN</b> Startlinjen vil være mellem orange startlinjemærker placeret ud for Helsingør havn.</p>		
12	<p><b>MÅLLINJE</b> Mellem udlagt orange mærke ud for søndre mole og dommertårnet placeret på molehoved ved Helsingør havn med blå flag.</p>		
13	<p><b>STRAFSYSTEMER</b></p>		
13.1	RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf		
14	<p><b>TIDSRISTER OG SEJLADSTID</b></p>		
14.1	Alle både der ikke er i mål inden kl. 17:00, vil blive noteret DNF "ikke fuldført" uden høring.		
15	<p><b>PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE</b></p>		
15.1	Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.		
15.2	Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 90 minutter efter sidste båd har fuldført.		
15.3	Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i klubhuset i Helsingør Sejlklub. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.		
15.4	Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i RRS 61.1(b).		
15.5	På den officielle opslagstavle vil der blive opslået en liste over både, der under SI 13.2 er blevet straffet for at overtræde RRS 42.		
15.6	En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 20, 22, 24, 25 og 26. Dette ændrer RRS 60.1(a).		
16	<p><b>POINTGIVNING</b></p>		
16.1	Der anvendes lavpointssystem som beskrevet i: RRS - Tillæg A		
16.2	Der sejles efter DH – GPH.		

PELAGIC FISHING

17	<p><b>SIKKERHED</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.</li> <li>- Fra når varselssignalet er lydt til båden er i mål, skal alle deltagere være iført personligt opdriftsmiddel undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.</li> <li>- Både med tilskadekommen skal kontakte dommerbåden hurtigst muligt.</li> </ul>
18	<p><b>UDSKIFTNING AF BESÆTNING</b></p> <p>Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.</p>
19	<p><b>UDSTYR OG MÅLEKONTROL</b></p> <p>En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.</p>
20	<p><b>REKLAME</b></p> <p>Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.</p>
21	<p><b>KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE</b></p> <p>Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.</p>
22	<p><b>LEDSAGEBÅDE</b></p>
22.1	<p>Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.</p>
23	<p><b>BORTSKAFFELSE AF AFFALD</b></p> <p>Affald kan afleveres ombord på ledsagebåde eller kapsejladskomiteéns både.</p>
24	<p><b>BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING</b></p> <p>Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.</p>
25	<p><b>DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER</b></p> <p>Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.</p>
26	<p><b>RADIOKOMMUNIKATION</b></p> <p>Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer.</p>
27	<p><b>PRÆMIER</b></p> <p>Der uddeles præmier for hver 5. startende båd. Derud over vil der være lodtrækningspræmier blandt de startende både.</p>
27.1	<p>Præmieuddeling finder sted så tidligt som muligt efter sejladsens afslutning. Præmier som ikke afhentes senest 14 dage efter sejladsens afslutning tilfalder klubben.</p>
28	<p><b>Aftersailing:</b></p> <p>Efter sejladsen tændes op i klubbens grill. Alle deltager er velkommen til at grille deres medbragte mad på grillen. Drikkevarer kan købes i baren.</p>
29	<p><b>ANSVARFRASKRIVNING</b></p> <p>Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.</p>
30	<p><b>FORSIKRING</b></p>

PELAGIC FISHING

	Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
<b>31</b>	<b>FOTO</b> Deltagerne giver ved tilmeldingen samtidig den arrangerende klub tilladelse til at anvende de fotos og videoer, der optages under stævnet.
<b>32</b>	<b>YDERLIGERE INFORMATION</b> Yderligere information fås på Helsingør sejlkлубs hjemmeside og/eller ved henvendelse til: <a href="mailto:kapsejlads@helsingorsejklub.dk">kapsejlads@helsingorsejklub.dk</a>  Stævneleder: Henrik Holten Møller Baneleder: Henrik Holst Protestkomite - formand: Annonceres senere



Helsingør Sejlklub

## Forbudt område

## Bilag 1

