

# Helsingør Sejlklub

## Sejladsbestemmelser

### Klubmesterskab 28/09 2019

#### Regler:

Sejladserne sejles efter de i Kapsejladreglerne definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

#### Stævneleder:

Ulf Brandt

#### Baneleder:

Jesper Schachtschabel

#### Deltagere:

Alle både med gyldigt medlemskab af en godkendt sejlklub er velkomne som deltagere på banen. Sejladsen er åben, men det er kun både med gyldigt målebrev, hvor skipper er medlem af Helsingør Sejlklub, der kan blive klubmester.

Sejladsbestemmelserne skal forefindes om bord på den deltagende båd.

#### Tilmelding:

Tilmelding: Via klubbens hjemmeside, åbnede 1. september 2019.

Seneste tilmelding 26. September 2019. Deltagelse er gratis.

Tilmelding kan også ske på kapsejlads [helsingørsejlklub.dk](mailto:helsingørsejlklub.dk)

#### Registrering:

Morgen mad vil blive serveret i klubben fra kl 08:00, hvor de deltagende både også kan registrere.

#### Skippermøde:

Afholdes kl. 09:00 i sejlklubben 1 sal. Endelig bane vil blive bekendtgjort ved skippermødet.

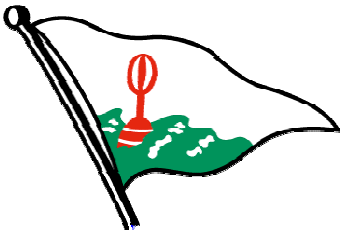
#### Løbssammensætning:

Der laves kun løb for kapsejlende både (med målebrev). For at kunne kåre den endelige klubmester, vil der kun være et løb.

#### Baneområder:

Banerne vil afhængigt af vejr og vind være op- og nedbaner eller distancebane.

Startlinjen vil være at finde i området uden for Helsingør Nordhavn.



### **Bane:**

Startlinje, topmærke, afvigermærke, gate valgfri runding, topmærke, afvigermærke og mål. To opkryds og to lænsere. Der tilstræbes at afvikle 5 sejlads, med en fratrækker.

Alternativ bane kan vælges, vil blive oplyst ved skippermøde.

### **Opslagstavle og ændringer af program:**

Eventuelle ændringer til sejladsbestemmelserne (undtaget baneændringer) vil blive opslået på opslagstavlen senest én time inden første start. Opslagstavlen er tavlen i klublokalet.

### **Starttidspunkt:**

1. start kl.10:30.

Efterfølgende starter umiddelbart efter sidste båd er kommet i mål.

Der vil ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15:30.

### **Varselssignalet: (ændring af regel 26)**

5 min. før start sættes rødt eller grønt flag ledsaget af lydssignal, grønt flag markerer styrbord bane og rødt flag markerer bagbord bane.

### **Klarsignal: (ændring af regel 26)**

4 min. før start sættes signalflag P og lydssignal afgives.

Klarsignalet hales ned 1 min. før start ledsaget af lydssignal.

### **Startsignal: (ændring af regel 26)**

Varselssignal nedhales og 1 lydssignal afgives.

### **Startlinje:**

Mellem dommerbåd og udlagt rød bøjle. Et afvisermærke vil ligge ved dommerbåden, det er ikke tilladt og passere startlinjen mellem dommerbåden og afvisermærket.

### **Mållinje:**

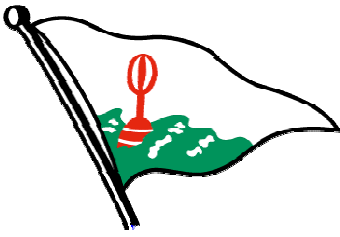
Samme som Startlinje ved banesejlads. Ved distancebane mellem udlagt rød bøjle og dommertårn på Søndre mole.

### **Tidsbegrænsning:**

Ved banesejlads tilstræbes det at lave sejlads af en varighed på 45 min, med en tidsbegrænsning på 60 min. Både der ikke er i mål 15 min efter første båd eller ikke klare tidsgrænsen på 60 min noteres som DNF.

### **Protest:**

Protestskemaer skal afleveres til dommerne straks efter ankomst til havnen. Protestbehandling kan udskydes til efter præmieoverrækkelsen (se under præmieuddeling).



### **Præmier:**

Der vil blive uddelt præmier til hver 5. startende båd. Lodtrækningsgaver vil blive delt ud til de besætninger der møder op til "præmieoverrækkelsen".

### **Resultatoplæsning:**

Resultaterne vil blive annonceret i klubhuset og på klubbens hjemmeside snarest muligt efter sejladsen afslutning.

### **Påtage sig straf:(ændring af regel 44.1 og 44.2)**

To runders straf erstattes af én rundes straf.

#### **Regel 44.1**

En båd, der kan have overtrådt en regel i Del 2, mens den kapsejler, kan påtage sig en straf på hændelsestidspunktet. Straffen er en enkel-runde straf....

#### **Regel 44.2**

En båd udfører en enkel-runde straf ..., straks sejler en runde..., indeholdende en stagvending og en bomning....

### **Begrænsninger:**

Al sejlads i separeringen er i uoverensstemmelse med sejladsbestemmelserne, sejlklubben påtager sig intet ansvar for eventuelle overskridelser der medfører bøde påkrav fra myndighederne.

### **Andet:**

Disse bestemmelser kan på et hvilket som helst tidspunkt blive erstattet med en ny revision, dette vil blive annonceret ved skippermødet inden sejladsen.

Deltagende både skal som min. have gyldigt målbrev og være ansvarsforsikret.

Husk der er tændt op i grillen efter sejladsen, medbring selv maden.

## **Fri vind og god kapsejlads til alle fra.**

*Helsingør Sejlklub*