Onsdagssejlads
Helsingør Sejlklub
2026

SEJLADSBESTEMMELSER

Alle sejlbåde kan deltage du behøver ikke at være medlem af en sejlklub. Der er ingen betaling for deltagelse. Du melder dig blot til på Helsingør sejlklubs hjemmeside. Har du målebrev til båden bruges dette som grundlag for handikap beregninger. Hvis du ikke har et målebrev, vil du blive tildelt et handikap.

1 REGLER

1.1 Kapsejlende både sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Hvis en deltagende båd ikke har kendskab til kapsejladsreglerne, men gerne vil deltage i sejladsen, skal denne båd sejle efter De Internationale Søvejsregler (IRPCAS) og skal fører nationalitetsflag, således at andre både kan se dette.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive oplyst til deltagerne ved skippermødet afholdt i klubben på dagen, og slået op på den officielle opslagstavle, der er placeret på 1. sal i klubhuset.

2.1 **Lille skippermøde**

Skippermøde afholdes i klublokalet 75 min før dagens sejlads. Der vil blive talt om hvilken bane der sejles.

2.2 **Dommere**

Der er i år fast dommerbesætning til Maja. Banelederen vil aktivt kommunikere **på VHF Kanal 72**. Her vil startprocedurer blive kaldt.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive adviseret via mail og Sejladsbestemmelses ændringer udgivet på klubbens hjemmeside.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

5 TIDSPLAN

Dato:	Start form:	Første varslingssignal:
Onsdag 07-05-26	Fællesstart	Sæsonens første startende båd kl. 18:30
Onsdag 13-05-26	Respitstart	Varselssignal kl. 18:25
Onsdag 20-05-26	Fællesstart	Varselssignal kl. 18:25
Onsdag 27-05-26	Fællesstart	Varselssignal kl. 18:25
Onsdag 03-06-26	Fællesstart	Varselssignal kl. 18:25
Onsdag 17-06-26	Respitstart	Første startende båd kl. 18:30
Onsdag 24-06-26		Ders ejles ikke grundet SR35
Juli Sommerferie		
Onsdag 05-08-26	Respitstart	Første startende båd kl. 18:30
Onsdag 12-08-26	Fællesstart	Varselssignal kl. 18:25
Onsdag 19-08-26	Fællesstart	Varselssignal kl. 18:25
Onsdag 26-08-26	Fællesstart	Varselssignal kl. 18:25
Onsdag 02-09-26	Respitstart	Varselssignal kl. 18:25
Onsdag 09-09-26	Fællesstart	Første startende båd kl. 18:00
Onsdag 16-09-26	Fællesstart	Varselssignal kl. 17:55
Lørdag 26-09-26	Fællesstart	Afslutningssejlads kl 10:00

6 KLASSEFLAG

Der vil ikke blive ført klasseflag, da alle både deltager i samme løb.

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet er nord for Helsingør havn og fremgår af bilag til sejladsbestemmelserne. Se bilag 1.

8 BANE

8.1 Dagens bane vil blive besluttet på skippermøde, og den sejlede bane vil blive signaleret med talstandere på dommerbåden før starten. På banekortet, ses hvor de enkelte mærker er beliggende. Hvis der startes efter respit udgår signalgivning fra dommerbåden, i stedet vil banebeskrivelsen blive meldt på mail. *Banebeskrivelse vil blive udsendt via mail til de tilmelde besætninger hurtigst muligt efter skippermødet*.

8.2 **Vejr**

En kapsejlads startes kun hvis middelvinden er mere en 2 m/s og under 12 m/s ved startområdet.

8.3 **Trafikseparingen**

Der må ikke sejles i trafikseparingen, hverken med eller mod trafikken. Det er dog tilladt at sejle i trafikseparingen i umiddelbar behørig afstand af mærke 3 og mærke 6 i forbindelse med mærkerunding, begge om styrbord.

9 MÆRKER

9.1 Mærkerne der indgår i banen, er som beskrevet i banekortet.
Mærke 1-6 er udlagte sø afmærkninger, mærke 7 er et udlagt mærke ud for dommertårnet.

9.2 Et udlagt mærke nul (0), vil kunne blive lagt som topmærke efter starten.

9.3 Startlinjemærkerne vil være mellem 2 typisk orange mærker.
Mållinjen mærke 9 vil være mellem udlagt orange bøje og dommertårnet.

10 STARTEN

10.1 Startprocedurer ved **fællesstart** være, som beskrevet i RRS 26 og nedenfor.

Minutter før start	Visuelt Signal	Op/ned	Lydsignal	Betydning
Senest 10 min. før varselssignal	Orange flag – markerer den ene ende af mållinjen	↑	Et langt	Opmærksomhed på at sejladsen snart startes.
5 minutter	Klubstander	↑	Et	Varselssignal
4 minutter	Signalflag P	↑	Et	Klarsignal
1 minut	Signalflag P nedhales	↓	Et langt	Et-minut-Signal
Start	Klubstander nedhales	↓	Et	Startsignal

10.2 Deltagerne vil ved **omvendt respitstart** skulle, starte på et for den enkelte deltager beregnet individuelt ud fra tidspunktet for sejladsens startsignal, der vil blive tildelt den enkelte båd, på dagen. Start tidspunkt vil blive beregnet på baggrund af forventet vindstyrke samt baneforhold/distance og DH-måltal. Starttidspunktet angives som et antal minutter og sekunder efter startsignalet er givet. Respitstartlisten er offentliggjort på klubbens hjemmeside: https://helsingorsejlklub.dk/respitstartliste

10.3 Startlinjen vil være mellem udlagte orange kuglebøjer.
Alternativt kan der være udlagt en enkelt orange kuglebøje ud for Dommertårnet på søndre mole.
Dommertårnet vil vise et orange flag.

10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.

11 MÆRKEFLYTNING OG BANEÆNDRING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

Ved baneændring (afkortelse) vil dommerbåde fører signal flag "S" og afgive lydsignal. Dette betyder at målgang vil være mellem dommerbåden og nærliggende rundingsmærke. Rundingsmærket skal holdes på den side som beskrevet i den udsendte banebeskrivelse. Dette er en ændring til RRS 32 og 33.

12 MÅLLINJE

Mållinjen vil være mellem udlagt orange bøje og dommertårnet på søndremole. Ved baneændring vil målgange være beskrevet som i del 11 ovenfor. Dommertårnet viser et blåt flag som markerer den ene ende af mållinjen. Afvisermærke er svømmeklubbens yderste orange bøje, som man SKAL holde sig øst for.

13 STRAFSYSTEMER

13.1 RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

14 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID

14.1 Der gælder følgende tidsfrister:

Klasse	*Tidsfrist*
Racing / Kapsejlende	*2 timer 30 minutter*
Cruising	*2 timer 30 minutter*

14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 2:30 minutter efter start, dog aldrig senere end kl 21:00, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.

15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes på 1. sal. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomitéen, den tekniske komité eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i RRS 63.1(a).

15.5 På den officielle opslagstavle vil der blive opslået en liste over både, der under SI 13.2 er blevet straffet for at overtræde RRS 42.

15.6 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 20, 22, 24, 25 og 26. Dette ændrer RRS 60.2(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DP.

16 POINTGIVNING

16.1 Der anvendes lavpointsystemet ved udregning af serieresultatet (hele året)

16.2 Deltagelse i 4 sejladser er krævet for at deltage i årets gennemgående serie. (Tillæg A81 og A8.2)

16.3 Resultatet udarbejdes på baggrund af DH mål.

17 SIKKERHED

- En båd, der udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomitéen om dette på VHF kanal 72 umiddelbart.

- Fra når varselssignalet er lydt og indtil båden er i mål, skal alle deltagere være iført personligt opdriftsmiddel undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.

- I tilfælde af uheld hvor afhentning af udrykningskøretøj eller anden lægehjælp er nødvendig, vil handicapbroen ved midtemolen være det aftale samlingspunkt / afhentningssted.

- Både med en tilskadekommen skal kontakte dommerbåden/kapsejladsledelsen på VHF kanal 72 med det samme.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomitéen.

19 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

20 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomitéens både kan føre arrangørens klubstander.

21 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. Denne restriktion gælder ikke mobiltelefoner.

22 PRÆMIER

Der uddeles følgende præmier:

Der uddeles lodtrækningspræmier til alle startende både. Lodtrækningen finder sted i Helsingør Sejlklubs lokaler. Kun tilstedeværende besætningsmedlemmer deltager.

22.1 Præmieoverrækkelse
Resultaterne vil blive annonceret i klubhuset og på klubbens Facebook og hjemmeside hurtigst muligt efter sejladsens afslutning. Ved protester eller mangel på beregner kan overrækkelsen blive udskudt til efterfølgende sejladsaften.

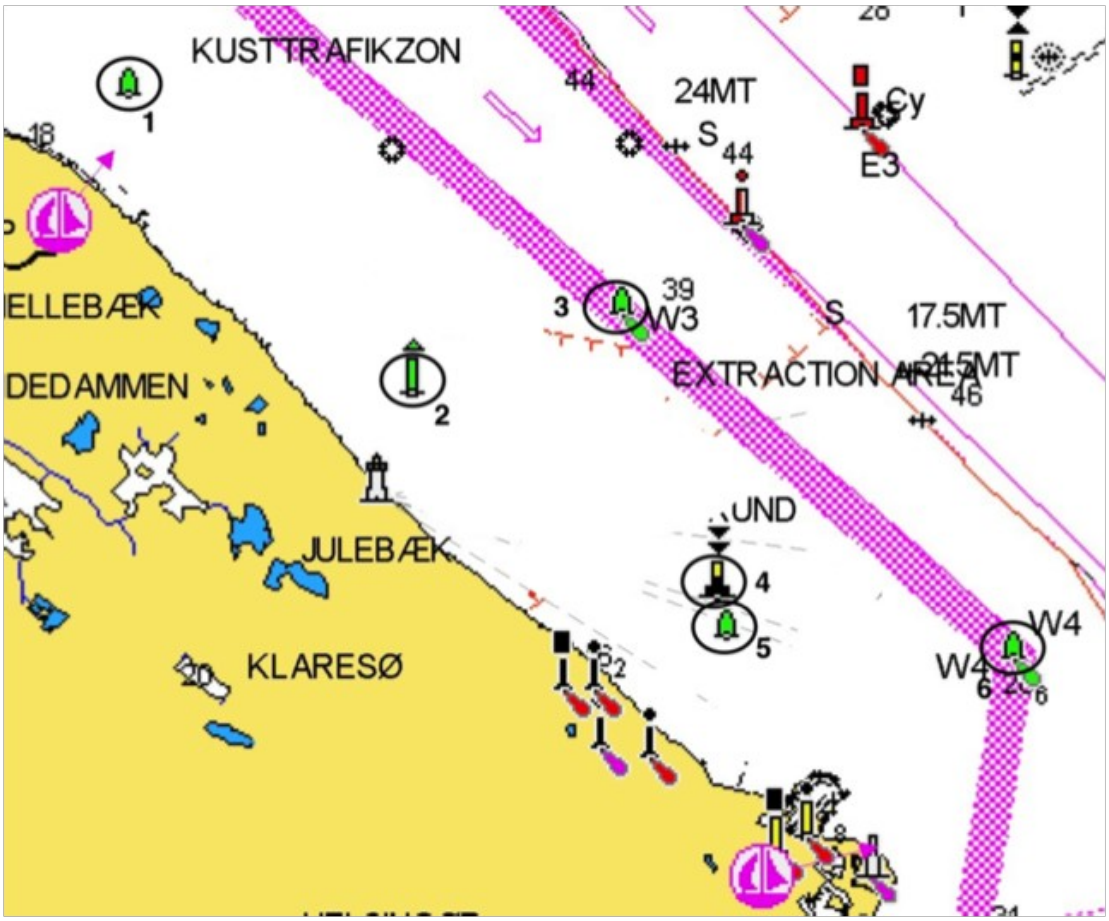
23 ANSVARSFRASKRIVNING
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

24 FORSIKRING
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig ansvarsforsikring.

25 NATIONSFLAGET
Nationalflaget skal føres på både hvor besætningen ikke har kendskab til kapsejladsreglerne, men gerne vil deltage i sejladsen, kan denne båd sejle efter De Internationale Søvejsregler (IRPCAS) og skal fører nationalitetsflag

Bilag: SIGNAL OG BANEKORT 2026

Mærker:

Mærke nr.:	Signalflag beskriver mærke nr. og om sejlingsretning: BB / SB		Mærke beskrivelse:
Mærke 0	A	B	Udlagt "Topmærke" der skal rundes som det første efter starten.
Mærke 1	C	D	Grøn bøje udfor Ålsgårde
Mærke 2	E	F	Grøn bøje udfor Julebæk
Mærke 3	Ikke tilladt	H	W3 (separationsbøje)
Mærke 4	J	K	Lappegrund syd YB (gul sort bøje)
Mærke 5	L	M	Grøn bøje syd for Lappegrund
Mærke 6	Ikke tilladt	O	W4 (separationsbøje)
Mærke 7	Q	R	Det udlagte orange startmærke
Mærke 8	S	T	Udlagt mærke
Mærke 9	U		Mållinje (udlagt orange mærke og dommertårn)

Banekort: