



Helsingør Sejlklub

Sejladsbestemmelser

Klubmesterskab 25/09 2021

Regler:

Sejladserne sejles efter de i Kapsejladreglerne definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter. Deltagende båd skal have gyldigt DH målebrev.

Stævneleder:

Philip Schwartz

Baneleder:

Casper Hansen

Deltagere:

Alle både med gyldigt medlemskab af en godkendt sejlklub er velkomne som deltagere på banen. Sejladsen er åben, men det er kun både med gyldigt målebrev, hvor skipper er medlem af Helsingør Sejlklub, der kan blive klubmester.

Tilmelding:

Tilmelding: Via klubbens hjemmeside.

Seneste tilmelding 23. september 2021. Deltagelse er gratis.

Registrering:

Morgen mad vil blive serveret i klubben fra kl 08:00, hvor de tilmeldte både også kan registreres.

Skippermøde:

Afholdes kl. 09:00 i sejlklubben 1 sal. Endelig bane vil blive bekendtgjort ved skippermødet.

Præmier:

Der vil blive uddelt præmier til hver 5. startende båd. Lodtrækningsgaver vil blive delt ud til de besætninger der møder op til "præmieoverrækkelsen".

Resultatoplæsning:

Resultaterne vil blive annonceret i klubhuset og på klubbens hjemmeside snarest muligt efter sejladsen afslutning.

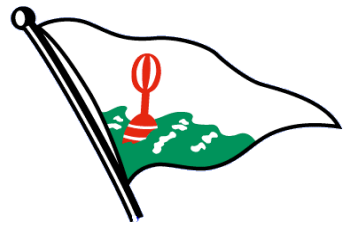
Socialt arrangement:

Efter resultatbekendtgørelsen vil der i sejlklubben være præmieoverrækkelse og fejring af klubmesteren 2021.

I klubhuset vil der være mulighed for at benytte fællesgrill for tilberedning af medbragt mad.

Løbslisten:

Løbsliste vil blive offentliggjort fredag den 24. september 2021 på klubbens hjemmeside.



Baneområder:

Banerne vil være afhængigt af vejr og vind. Der påtænkes at lave 2 distancesejladser af 2-3 timers varighed. Startlinjen vil være at finde i området udenfor Helsingør Nordhavn.

Bane:


Banerne vil blive offentliggjort på skippermødet og til den registreret per mail efterfølgende.

Vindstyrke:

Vindstyrken relateret til DH-mål vil blive signalet men følgende flag.

Let: 

Mellem: 

Hård: 

Opslagstavle og ændringer af program:

Eventuelle ændringer til sejlsbestemmelserne (undtaget baneændringer) sendes per mail til den person der har registreret sig senest én time inden første start.

Starttidspunkt:

1. start kl.10:00.

Efterfølgende sejladser startes med varselssignal umiddelbart efter sidste båd er kommet i mål.

Der vil ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 13:30.

Varselssignalet:

5 min. før start gives varselssignal og talstander sættes. (Dette angiver start nr.) Vindstyrkestander vil også blive sat under talstander.

Klarsignal: (ændring af regel 26)

4 min. før start sættes signalflag P og lydssignal afgives.

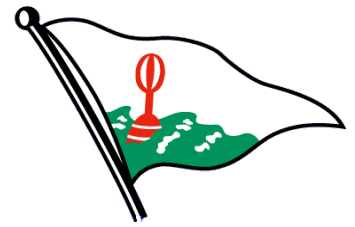
Klarsignalet hales ned 1 min. før start ledsaget af lydssignal.

Startsignal: (ændring af regel 26)

Varselssignal nedhales og 1 lydssignal afgives.

Startlinje:

Mellem dommerbåd og udlagt gul bøje (cylinder formet). Et afvisermærke kan ligge ved dommerbåden, det er ikke tilladt og passere startlinjen mellem dommerbåden og et afvisermærke.



Banemærker:

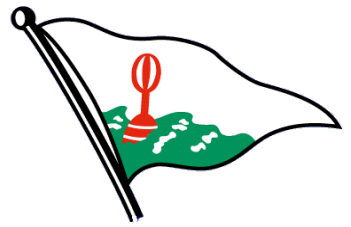
Mærke nr.	Bagbord om	Styrbord om	Beskrivelse		
0	-	-	Udlagt "Topmærke" der skal rundes som det første efter starten.		
1	SB	BB	Grøn bøje (kysttrafikzone) ud for Ålsgårde		
2	SB	BB	Grøn bøje (kysttrafikzone) ud for Julebæk		
3	SB	BB	Grøn W3 (Trafikseparering)		
4	SB	BB	Syd(YB) sy for Lappegrund		
5	SB	BB	Grøn bøje syd for lappegrund		
6	SB	BB	Grøn W4(Trafikseparering)		
7	SB	BB	Det udlagte start mærke		
8	SB	BB	Udlagt mærke - uspecificeret		
9	SB	BB	Mållinje (Udlagt mærke og dommertårn på mole)		
10	SB	BB	Gul udledningmærke (ud for Hotel Marienlyst)		

Banekort



Mållinje:

Mellem udlagt rød bøje (Stor jordbær bøje) og dommertårn på Søndre mole, Helsingør lystbådehavn.



Tidsbegrænsning:

Både der ikke er i mål senest 13:00 efter første sejlads og ikke er i mål senest 16:30 efter anden sejlads vil ikke blive taget i mål og blive noteret som DNF.

Protest:

Protester skal indberettes på VHF til dommerbåden på kanal 72 og efterfølgende på mail til kapsejlads@helsingørsejlkлуб.dk, der efterfølgende vil modtage et protestskema per mail. De enkelte involverende både vil derefter blive kontaktet af sejladsledelsen.

Resultater:

Resultaterne vil blive annonceret på klubbens hjemmeside snarest muligt efter sejladsens afslutning.

Påtage sig straf:(ændring af regel 44.1 og 44.2)

To runders straf erstattes af én rundes straf.

Regel 44.1

En båd, der kan have overtrådt en regel i Del 2, mens den kapsejler, kan påtage sig en straf på hændelsestidspunktet. Straffen er en enkel-runde straf.

Regel 44.2

En båd udfører en enkel-runde straf, ved straks at sejle en runde, indeholdende en stagvending og en bomning.

Begrænsninger:

Al sejlads i trafiksepareringen er ikke tilladt. Sejlklubben påtager sig intet ansvar for eventuelle overskridelser der medfører bøde påkrav fra myndighederne.

Andet:

Disse bestemmelser kan på et hvilket som helst tidspunkt blive erstattet med en ny revision, dette vil blive annonceret på skippermødet.

Deltagende både skal som min. have gyldigt målebrev og være ansvarsforsikret.

Fri vind og god kapsejlads til alle fra.

Helsingør Sejlklub